

NL

Globevan

Gebruiksaanwijzing en onderhoudslogboek



X1513_08_402

Dethleffs
Een vriend van de familie

Hartelijk gefeliciteerd

Gefeliciteerd met je nieuwe Dethleffs Globevan. We willen je namens het hele personeel bedanken voor jouw keuze.

Met Dethleffs Globevan beschik je over een compact en veelzijdig voertuig dat je flexibel kunt inzetten in het dagelijks leven en tijdens je vrije tijd. Het biedt je een breed scala aan mogelijke toepassingen: Als comfortabele shuttle in de stad, als vervoersmiddel voor boodschappen en verhuizingen, of als volledig uitgeruste camper voor natuur- en vrijetijdsbeleving – met een Dethleffs Globevan ben je uitgerust voor alles wat je nodig hebt.

In deze gebruikershandleiding vind je vooral informatie over het woongedeelte van jouw Dethleffs Globevan. Het bevat alle belangrijke informatie en tips die je in staat stelt alle technische mogelijkheden van uw Dethleffs Globevan ten volle te benutten. Verder vind je er belangrijke onderhoudstips zodat jouw Dethleffs Globevan lang zijn waarde blijft behouden.

Je ontvangt alle documentatie voor het basisvoertuig en de verschillende invoerapparaten afzonderlijk.

Als je toch ondersteuning nodig hebt of onderhoudswerkzaamheden wilt laten uitvoeren, neem dan rechtstreeks contact op met de dichtstbijzijnde Dethleffs-dealer. Hij maakt uw Dethleffs Globevan klaar voor het volgende avontuur.

We wensen je vele onvergetelijke momenten met je Dethleffs Globevan.

Voertuiggegevens	Gegevens koper
Model:	Naam, voornaam:
Fabrikant/motortype:	Straat, huisnummer:
Datum eerste toelating:	E-mail:
Chassisnummer:	
Serienummer:	Postcode, plaats:
Aangeschaft bij:	
Sleutelnummer:	
Stempel en handtekening dealer	

Wijzigingen in constructie, uitrusting en omvang van de levering blijven voorbehouden.
 Er wordt ook speciale uitrusting vermeld die niet standaard bij levering is inbegrepen. De beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure horen niet bij één bepaald model. Voor alle details geldt uitsluitend het betreffende uitrustingsoverzicht.

Inhoudsopgave

1	Garantie	9
1.1	Voorwaarden voor de lekdichtheidsgarantie	9
1.2	Lekkage-inspectie	10
1.3	Overige inspecties	13
2	Inleiding.....	16
2.1	Algemeen	17
2.2	Milieuaanwijzingen	17
3	Veiligheid.....	18
3.1	Brandveiligheid	18
3.2	Algemeen	19
3.3	Verkeersveiligheid	20
3.4	Gebruik van een aanhanger.....	20
3.5	Gasinstallatie	21
3.6	Elektrische installatie.....	22
4	Voor vertrek	23
4.1	Laadvermogen.....	23
4.2	Verkeersveiligheid	26
5	Tijdens het rijden.....	29
5.1	Rijden met de Dethleffs Globevan	29
5.2	Rijsnelheid	29
5.3	Veiligheidsgordels	29
5.4	Bestuurdersstoel en passagiersstoel	30

5.5	Zitplaatsen	31
5.6	Gebruik van verwarming en kooktoestel	31
6	Dethleffs Globevan opstellen	32
6.1	Handrem	32
6.2	230 V-aansluiting	32
6.3	Koelbox (speciale uitvoering)	32
7	Overzicht van de inwendige en elektrische onderdelen.....	33
8	Wonen.....	34
8.1	Aansluitingen	34
8.2	Ventileren	35
8.3	Schuifdeur	36
8.4	Stoelen draaien	37
8.5	Zitbank	38
8.6	LED-lichtstrips onder het bovenbed	41
8.7	Hefdak	42
8.8	Opbergbox (optioneel).....	46
8.9	Tafel	47
8.10	Dakreling	48
8.11	Bagagenet	48
8.12	Textiel dakkast (optioneel).....	49
9	Gasinstallatie	50
9.1	Basisveiligheidsinstructies	50
9.2	Gasfles	51
9.3	Gasaansluiting tot stand brengen	52

9.4	Vervang de gasflës	52
9.5	Gasafsluiter	53
10	Elektrische installatie	54
10.1	Algemene veiligheidsaanwijzingen	54
10.2	12 V-boordnet	54
10.3	Elektroblok (EBL 119)	56
10.4	Bedieningspaneel LT 104	58
10.5	230 V-boordnet	60
10.6	Zekeringen	60
11	Inbouwapparatuur	64
11.1	Algemeen	64
11.2	Diesilverwarming (optioneel)	64
11.3	Bedieningspaneel van de diesilverwarming	65
11.4	Gaskooktoestel	65
11.5	Koelbox (speciale uitvoering)	68
11.6	Buitendouche (speciale uitvoering)	69
12	Verzorging	70
12.1	Uitwendige verzorging	70
12.2	Inwendig onderhoud	70
12.3	Onderhoudshandleiding voor het hefdak	71
12.4	Winteronderhoud	71
12.5	Buitenbedrijfstelling	72
13	Onderhoud	75
13.1	Wettelijke keuringen	75

13.2	Inspectiewerkzaamheden	75
13.3	Onderhoudswerkzaamheden	75
13.4	Reserveonderdelen	76
13.5	Typeplaatje	77
13.6	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	77
13.7	Banden verwisselen	77
14	Stringen zoeken	78
14.1	Elektrische installatie	78
14.2	Gasinstallatie	80
14.3	Kooktoestel	80

1 Garantie

1.1 Voorwaarden voor de lekdichtheidsgarantie

1. Dethleffs GmbH & Co. KG verleent de koper naar eigen keuze, naast de wettelijke garantie- en productaansprakelijkheidsbepalingen, zes jaar garantie, dat de door haar gebouwde voertuigen zodanig zijn afgedicht, dat er geen vocht van buiten naar binnen (in het interieur) dringt. Dit geldt voor **het gesloten hefdak, de uitsparing voor de contactdoos** en de **dakreling**. Er geldt geen garantieverplichting wanneer de lekkage kan worden herleid tot ondeskundig gebruik of ondeskundig gerepareerde beschadigingen. Tevens valt schade, die veroorzaakt wordt door natuurgeweld (bijv. hoog water), niet onder de garantie. De garantie omvat uitsluitend deskundige reparatie. Ontbindings- en kortingsclaims zijn, evenals reiskosten en overige indirecte kosten van de garantie uitgesloten.
2. Bij het optreden van een lekkage verplicht Dethleffs GmbH & Co. KG zich in het kader van deze garantievoorwaarden de betrokken voertuigdelen te herstellen door kosteloze reparatie of vervanging van de delen, afhankelijk van wat nodig is om de directe schade te verhelpen.
De gebreken dienen door de firma Dethleffs GmbH & Co. KG of door een geautoriseerde werkplaats, volgens de richtlijnen van de firma Dethleffs GmbH & Co. KG, verholpen te worden.
3. Voorwaarde voor deze garantie is, dat het voertuig jaarlijks bij een geautoriseerd garagebedrijf wordt aangeboden voor inspectie. Deze inspectie moet jaarlijks telkens uiterlijk + / - 6 maanden na het verstrijken van de datum van eerste toelating (resp. de overname) worden uitgevoerd.
Wanneer de inspectie niet tijdig is uitgevoerd, vervalt de garantie en treedt deze ook niet meer in werking door een later uitgevoerde inspectie.
Als bewijs voor de uitgevoerde inspectie moet de betreffende Dethleffs-dealer de daarvoor bedoelde pagina's van deze gebruiksaanwijzing voorzien van stempel, datum en handtekening. Bovendien moet deze verplicht in het GA-Online portaal worden opgenomen.
4. De garantie begint op de dag van de eerste registratie of overname van het voertuig aan de eindgebruiker, uiterlijk 18 maanden na aflevering aan de dealer, en geldt voor de periode waarin het voertuig bruikbaar is, met een maximum van **6 jaar**. Wanneer de eerste toelating plaatsvindt voor de overdracht, dan geldt de datum van eerste toelating van het voertuig als aanvang van de garantietermijn (garantiepeildatum). De garantieverplichting blijft in stand bij eigendomsoverdracht van het object.
De garantie vervalt wanneer een van de onder punt 3 en 6 voorziene termijnen niet is aangehouden. Uitvoering van garantiewerkzaamheden zal de garantietermijn niet verlengen.
5. De garantie in het kader van deze bepalingen geldt, tot het aflopen van de garantieverplichtingen voor het voertuig, tevens voor de bij herstelwerkzaamheden gemonteerde onderdelen.
6. De eigenaar moet het optreden van een lekkage binnen 14 dagen schriftelijk melden aan Dethleffs GmbH & Co. KG of een Dethleffs-dealer. De melding moet vergezeld gaan van het garantiebewijs. Wanneer het optreden van de lekkage niet binnen de vermelde termijn wordt gemeld, kan geen aanspraak meer worden gedaan op de garantie.
De lekkage wordt verholpen na toestemming van Dethleffs GmbH & Co. KG.
7. De kosten van de inspectie zijn voor rekening van de garantiehouder.
8. Voor zover wettelijk toegestaan, gelden de voor Isny van toepassing zijnde rechtbanken als bevoegde rechtbank.

1.2 Lekkage-inspectie

1.2.1 Inspectieschema

Pos.	Component	Activiteit
1.1	Gesloten hefdak	Functionele controle, visuele controle
1.2	Afdichtrubbers en -voegen	Controleer op beschadiging
1.3	Uitsparing contactdoos	Visuele controle
1.4	Dakreling	Visuele controle
1.5	Doorbraak in de keuken	Visuele controle

Wijzigingen van het inspectieschema voorbehouden.

1.2.2 Inspectieverklaringen

Overdracht

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

1. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 1e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

2. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 2e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

3. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 3e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

4. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 4e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

5. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 5e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

6. Jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Lekkage-inspectie 6e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Wanneer naar aanleiding van de inspectie wordt geconstateerd dat verdergaande werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, worden deze pas uitgevoerd na opdracht door de klant. Neem tevens de onderhoudsintervallen in acht zoals voorgeschreven door de fabrikanten van de diverse apparaten. Aanwijzingen daarvoor vindt u in de bijgevoegde onderhoudsdocumenten.

1.3 Overige inspecties



De jaarlijkse inspectie is niet gebonden aan de 6-jaars lekkage-inspectie, maar ze moeten wel beide jaarlijks worden uitgevoerd.

Pos.	Component	Activiteit	Interval
1	Aardlekschakelaar	Functionele controle bij elke aansluiting op de 230 V-stroomvoorziening	om de 6 maanden
2	Scharnieren	Smeren	Jaarlijks
3	Koelbox, verwarming, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, veiligheidsgordels	Functionele controle	Jaarlijks
4	Bekleding	Visuele controle	Jaarlijks
5	Heteluchtinstallatie	Controle op goede werking; zonodig rotor reinigen	Jaarlijks
6	Elektrische installatie	Functionele controle	Jaarlijks
7	Gasinstallatie	Officiële keuring	elke 2 jaar

Wijzigingen van het inspectieschema voorbehouden.

1.3.1 Inspectieverklaring jaarlijkse inspectie

Overdracht

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

1e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Jaarlijkse inspectie 1e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

2e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Jaarlijkse inspectie 2e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

3e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Jaarlijkse inspectie 3e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

4e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Jaarlijkse inspectie 4e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

5e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de dealer:

Jaarlijkse inspectie 5e jaar:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Wanneer naar aanleiding van de inspectie wordt geconstateerd dat verdergaande werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, worden deze pas uitgevoerd na opdracht door de klant. Neem tevens de onderhoudsintervallen in acht zoals voorgeschreven door de fabrikanten van de diverse apparaten. Aanwijzingen daarvoor vindt u in de bijgevoegde onderhoudsdocumenten.

1.3.2 Inspectieverklaring elektrische onderdelen



De volledige 230 V-installatie moet om de drie jaar, of bij veelvuldig gebruik, elk jaar door een gekwalificeerde elektricien volgens VDE 0100 worden gekeurd.

3e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de elektrotechnicus:

Volledige 230 V-installatie gecontroleerd:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

6e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de elektrotechnicus:

Volledige 230 V-installatie gecontroleerd:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

2 Inleiding

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

Houd de gebruiksaanwijzing altijd onder handbereik in het voertuig. Geef alle veiligheidsvoorschriften ook door aan andere gebruikers.



Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



Dit symbool wijst op aanbevelingen of bijzonderheden.



Dit symbool wijst op milieubewust gedrag.

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze secties zijn niet extra gekenmerkt. Het is mogelijk, dat uw voertuig niet is voorzien van deze speciale uitrusting. De uitrusting van uw voertuig kan derhalve afwijken van bepaalde afbeeldingen en beschrijvingen.

Anderzijds kan uw voertuig zijn voorzien van speciale uitrusting, die niet in deze gebruiksaanwijzing wordt beschreven. Speciale uitrusting wordt uitsluitend beschreven wanneer deze een nadere toelichting vereist. Neem de apart meegeleverde gebruiksaanwijzingen in acht.



- De aanduidingen "rechts", "links", "voor" en "achter" hebben steeds betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.
- Alle afmetingen en gewichten gelden bij benadering.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en er daardoor schade aan het voertuig ontstaat, vervalt het recht op garantie.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. De inhoud van deze gebruiksaanwijzing kan om deze reden geen reden vormen voor claims aan de fabrikant. Beschreven is de uitrusting zoals die bij het ter perse gaan van deze gebruiksaanwijzing bekend en ingevoerd is.

Overname, vertaling en vermenigvuldiging, ook van delen van deze gebruiksaanwijzing, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

2.1 Algemeen

- Het voertuig is gebouwd volgens de huidige stand der techniek en de algemeen erkende veiligheidstechnische voorschriften. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of kan het voertuig worden beschadigd wanneer de veiligheidsaanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.
- Afhankelijk van de uitrusting worden een verbandtrommel en gevarendriehoek niet standaard meegeleverd.
- ▶ Voorzie het voertuig voor de eerste inbedrijfstelling van een verbandtrommel en gevarendriehoek.
- ▶ Gebruik het voertuig uitsluitend wanneer het zich in een technisch goede staat bevindt. Neem de gebruiksaanwijzing in acht.
- Laat storingen die de veiligheid van personen of van het voertuig nadelig beïnvloeden, onmiddellijk door deskundig personeel verhelpen. Neem bij storingen in acht dat de gebruiker de wettelijke verplichting heeft schade zoveel mogelijk te beperken.
- Laat de reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig uitsluitend keuren en repareren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- Wijzigingen aan de opbouw mogen uitsluitend worden uitgevoerd na toestemming van de fabrikant.
- Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Met reisbagage en accessoires mag de technisch toegelaten totale massa niet worden overschreden.
- Neem de door de fabrikant voorgeschreven keurings- en inspectietermijnen in acht.

2.2 Milieuaanwijzingen

- Gedraag u in de vrije natuur rustig en laat geen rommel achter.
- In principe geldt: afvalwater en huisvuil horen niet thuis in de goot of in de vrije natuur.
- Scheid het huisvuil ook op reis in glas, blik, plastic en groenafval. Vraag bij de betreffende gemeente naar de afvoermogelijkheden. Huisvuil mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige prullenbakken worden gedeponeerd.
- Ledig de prullenbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bedoelde tonnen of containers. Zo voorkomt u onaangename luchtjes en andere afvalproblemen aan boord.
- Voertuigmotor bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- Zoek bij een langer verblijf in stad of gemeente een speciaal voor campers bedoelde parkeerplaats. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- Laat de staanplaats altijd schoon achter.

3 Veiligheid

3.1 Brandveiligheid

3.1.1 Voorkomen van brand



- Laat kinderen nooit alleen in het voertuig.
- Houd brandbare materialen verwijderd van verwarmings- en kooktoestellen.
- Lampen kunnen zeer heet worden. Wanneer een lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen ten minste 30cm bedragen. Brandgevaar!
- Gebruik nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen.
- De elektrische installatie, de gasinstallatie en de inbouwapparatuur mogen uitsluitend door geautoriseerd deskundig personeel worden gewijzigd.
- De vlammen van het gaskooktoestel moeten altijd door pannen worden afgedekt. Gebruik het gaskooktoestel nooit zonder geplaatste pannen.

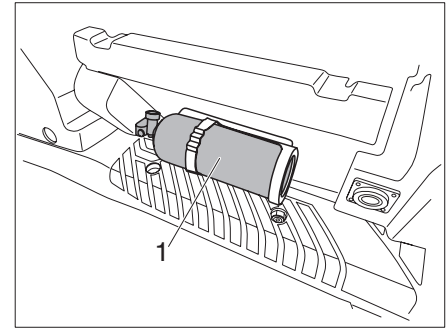


3.1.2 Brandbestrijding

- Zorg altijd voor een poederblusser in het voertuig. De brandblusser moet zijn toegelaten en gekeurd en onder handbereik liggen.
- Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd deskundig personeel keuren. Neem de keuringsdatum in acht.
- De brandblusser is niet bij levering inbegrepen ¹⁾.
- Houd in de buurt van het kooktoestel altijd een blusdeken onder handbereik.

1) De brandblusser is in sommige landen bij levering inbegrepen.

De brandblusser (Afb. 1,1) bevindt zich achter de bestuurdersstoel.



Afb. 1 Brandblusser

3.1.3 Bij brand



- ▶ Laat alle inzittenden het voertuig evacueren.
- ▶ Schakel de elektrische voeding uit en koppel deze los van het elektriciteitsnet.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles.
- ▶ Sla alarm en waarschuw de brandweer.
- ▶ Bestrijd de brand voor zover dit zonder risico mogelijk is.



- ▶ Houd vluchtroutes vrij.
- ▶ Neem de gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht.

3.2 Algemeen



Afb. 2 Ventilatie in het voertuig



- De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden ververs. Hiervoor is het voertuig voorzien van ventilatioosters. Wanneer het hefdak is geopend, is voldoende ventilatie gewaarborgd.
 - ▶ Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, bv. met een wintermat, en zet ze nooit dicht.
 - ▶ Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- Neem de doorgangshoogte van de deuren in acht.



- In de vloer liggen elektrische leidingen. Boor in geen geval gaten in de vloer en draai er geen schroeven in. Er bestaat gevaar voor een elektrische schok of kortsluiting door beschadiging van een leiding.
- De ventilatioosters (Afb. 11,1) mogen niet zijn aangebracht tijdens de rit.



- Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kooktoestel, koelbox, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De gemonteerde onderdelen moeten in bepaalde gevallen op de voertuigpapieren worden vermeld.



- Gebruik uitsluitend velgen en banden die voor het voertuig zijn toegelaten.
- Zie voor informatie over de afmetingen van toegelaten velgen en banden de voertuigpapieren of informeer bij een geautoriseerde dealer of servicewerkplaats.
- Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan of stel de elektrische parkeerrem in werking.
- Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, serviceluien en ramen.
- Gevarendriehoek en verbandtrommel naar DIN13164 zijn wettelijk voorgeschreven en moeten worden meegevoerd.
- Neem uitsluitend met het voertuig deel aan het wegverkeer, wanneer de chauffeur in het bezit is van een voor de voertuigklasse geldig rijbewijs.
- Geef bij verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur door aan de nieuwe eigenaar.

3.3 Verkeersveiligheid



- Controleer voor het rijden de werking van de signalerings- en verlichtingsinstallatie, de besturing en de remmen.
- Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- Klap voor het rijden het hefdek in en zet dit vast.
- Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden (zie hoofdstuk 5). Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.
- Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- Zet kinderen altijd vast met de kinderbeveiligingsvoorzieningen die voor de betreffende lichaamslengte en het gewicht zijn voorgeschreven.



- Deactiveer de airbag van de voorste passagiersstoel wanneer daarop een achterwaarts gericht kinderzitje wordt gebruikt.
- Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonterde driepuntsgordels resp. aan de ISOFIX-bevestigingen.
- Neem bij onderdoorgangen, garages, parkeergebouwen en dergelijke de totale hoogte van het voertuig (inclusief dakopbouw) in acht.
- In de winter moet het dak voor het rijden sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt.



- Verdeel voor het rijden de belading gelijkmatig over het voertuig (zie hoofdstuk 4).
- Neem bij het beladen van het voertuig en bij onderbrekingen van de rit, wanneer bv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, de technisch toegelaten totale massa en de toegelaten aslasten (zie voertuigpapieren).
- Sluit voor het rijden de kastdeuren, alle laden en luiken.
- Sluit voor het rijden de ramen.
- Sluit voor het rijden alle serviceluiden en vergrendel de sluitingen.



De 5 sterren in de NCAP-test van het basisvoertuig zijn bij de Dethleffs Globevan door de ombouw niet meer geldig.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- Wees voorzichtig bij het aan- en afkoppelen van een aanhanger. Er bestaat gevaar voor ongevallen en letsel!
- Tijdens het heen en weer rijden om aan- of af te koppelen, mogen zich geen personen ophouden tussen het voertuig en de aanhanger.

3.5 Gasinstallatie

3.5.1 Algemene aanwijzingen



- Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig de gasafsluiter en de hoofdafsluiter.
- Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. de verwarming) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!
- Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (bv. garages). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.
- Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.



- Ook de gasdrukregelaar moet worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.
- Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.
- Gebruik het gaskooktoestel niet voor verwarmingsdoeleinden.
- Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles wanneer het voertuig of het gastoestel niet worden gebruikt.



- Controleer regelmatig de gas-slang op de gasfles aansluiting op lekkage. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. De gas slang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- De gaskast niet als opbergruimte gebruiken, omdat er geen vocht kan binnendringen.
- De hoofdafsluiter van de gasfles moet toegankelijk zijn.

3.5.2 Gasfles



- Voer een gasfles uitsluitend mee in de gaskast.
- Plaats de gasfles rechtop in de gaskast.
- Sij de gasfles zo vast dat deze niet kan verdraaien of kantelen.
- Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt losgemaakt.
- Sluit de gasdrukregelaar of de gas slang uitsluitend met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap.
- Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen (inbegrepen in de leveringsconditie van het nieuwe voertuig, Afb. 58,4).
- Gebruik alleen gasflessen tot 1,8 kg inclusief gasflesventiel met veiligheidsinrichting (bijv. blauwe CAMPINGAZ-flessen R904). Het gasflesventiel met de veiligheidsinrichting is geen onderdeel van de CAMPINGAZ-fles. De Dethleffs Globevan is geoptimaliseerd voor de CAMPINGAZ-fles. Andere gasflessen van hetzelfde ontwerp worden niet getest.
- Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.
- Zorg dat het gasontluchtingssysteem compleet is.

3.6 Elektrische installatie



- Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- Schakel alle apparaten en lampen uit, ontkoppel de accu en koppel het voertuig los van het elektriciteitsnet voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd.
- Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de voorgeschreven waarden.
- Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

4 Voor vertrek

4.1 Laadvermogen



- Overbelading van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen leiden tot een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.
- Pas de snelheid aan aan de belading. Bij een hoge belading is de remweg langer.



- De in de voertuigpapieren vermelde technisch toegelaten totale massa (toegelaten totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.
- Ingebouwde accessoires en speciale uitrusting verlagen het laadvermogen.
- Houd de in de voertuigpapieren vermelde aslasten aan.

Let er bij het beladen op, dat het zwaartepunt van de belading zich dicht boven de vloer van het voertuig bevindt. Anders kunnen de rijeigenschappen van het voertuig worden beïnvloed.

4.1.1 Begrippen



In de techniek wordt tegenwoordig het begrip "massa" gebruikt in plaats van het begrip "gewicht". In het algemene spraakgebruik is "gewicht" echter nog gangbaarder. Voor een beter begrip wordt daarom in onderstaande paragrafen het begrip "massa" uitsluitend in vaste formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.
- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is opgebouwd uit de massa in rijklare toestand en het laadvermogen.
- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand (toegelaten totaalgewicht) wordt door de fabrikant vermeld in veld F.1 van de voertuigpapieren.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand wordt door de fabrikant vermeld in veld G van de voertuigpapieren.

Laadvermogen

Het laadvermogen is verdeeld over:

- Conventionele belasting
- Aanvullende uitrusting
- Persoonlijke bagage

Hieronder worden de afzonderlijke bijdragen aan het laadvermogen toegelicht.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht van de passagiers waarmee de fabrikant rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: Voor elke zitplaats die de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg gerekend, onafhankelijk van het daadwerkelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag niet worden meegerekend. Het aantal zitplaatsen wordt door de fabrikant vermeld in veld S.1 van de voertuigpapieren.

Aanvullende uitrusting

Tot de aanvullende uitrusting behoren accessoires en speciale uitrusting. Voorbeelden van aanvullende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakdrager
- Markies
- Fiets- of motordrager

Het gewicht van de diverse speciale uitrusting wordt vermeld door de fabrikant.

Persoonlijke bagage

De persoonlijke bagage omvat alle in het voertuig meegevoerde voorwerpen die niet zijn inbegrepen in de conventionele belasting en de aanvullende uitrusting. Tot persoonlijke bagage behoren bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Vaatwerk
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien wordt, onafhankelijk van waar deze zich bevinden, tot de persoonlijke bagage gerekend:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrusting

4.1.2 Berekening van de bijlading



- De berekening van het laadvermogen door de fabrikant is gedeeltelijk gebaseerd op stelgewichten. De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- In de voertuigpapieren worden alleen de technisch toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand vermeld, maar niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor uw eigen veiligheid adviseren wij het beladen voertuig (met personen) voor vertrek op een openbare weegbrug te wegen.

Het laadvermogen (zie hoofdstuk 4.1.1) is het verschil tussen

- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- De massa van het voertuig in rijklare toestand.

Voorbeeld voor het bepalen van de bijlading:

	Toe te rekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren, veld F.1	3100	
Massa in rijklare toestand inclusief de basisuitrusting volgens de voertuigpapieren, veld G	- 2520	
Geeft als toegelaten laadvermogen	580	
Conventionele belasting, bv. 3 personen à 75 kg	- 225	
Aanvullende uitrusting	- 40	
Geeft voor de persoonlijke bagage	= 315	

De berekening van het laadvermogen uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant vermelde massa in rijklare toestand is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen wanneer het voertuig met gevulde brandstoftank, gevulde gasflus en complete aanvullende uitrusting op een openbare weegbrug wordt gewogen, kan het daadwerkelijke laadvermogen worden bepaald.

4.1.3 Voertuig correct beladen



- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- Verdeel de lading gelijkmatig over de linker- en rechterzijde van het voertuig.
- Verdeel de lading gelijkmatig over beide assen. Neem daarbij de aslasten in acht zoals vermeld in de voertuigpapieren. Neem daarnaast ook het draagvermogen van de banden in acht.
- Berg alle voorwerpen zo op, dat deze niet kunnen verschuiven.
- Berg zware voorwerpen (voortent, conserven, e.d.) op in de buurt van de assen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt waarvan de deuren niet in de rijrichting openen.
- Berg lichtere voorwerpen (kleding) op in de hoge opbergkasten.

4.1.4 Daklast



Een optionele dakbagagerail is verkrijgbaar bij Custom Parts. Zie voor de montage en de toegestane daklast met betrekking tot het hefdak de bedienings- en montagehandleiding van de dakbagagerail. Wij raden een professionele installatie in een geschikte werkplaats aan. Bij overschrijding van de toegestane dakbelasting aanvaardt Dethleffs GmbH & Co. KG geen aansprakelijkheid voor eventuele schade. De Dethleffs Globevan dakdrager is samen met TÜV Rheinland getest op een crash in de stad.



- ▶ Open het hefdak niet als deze belast is.

4.2 Verkeersveiligheid



- ▶ Controleer regelmatig voor vertrek of in intervallen van 2 weken de bandenspanning. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging van de banden of zelfs een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.

► Werk voor vertrek de volgende checklist af:

Basisvoertuig

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden in goede staat	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrij-lichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, versnellingsbak en stuurbekrachtiging gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof bijgevoerd	
6	Remmen werken	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Voertuig spoort goed tijdens remmen	

Camperopbouw buiten

Nr.	Controles	Gecontroleerd
9	Markies volledig ingerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Hefdak ingeklapt, afgesloten, vergrendeld en geborgd	
13	Serviceluiken en deuren gesloten en vergrendeld	

Nr.	Controles	Gecontroleerd
14	Totale hoogte van het voertuig, inclusief belading op de dakdragers, gemeten en genoteerd. Houd deze hoogte onder handbereik in de cabine	

Camperopbouw binnen

Nr.	Controles	Gecontroleerd
15	Losse onderdelen opgeborgen of vastgezet	
16	Open opbergruimten opgeruimd	
17	Alle laden en luiken gesloten	
18	Kinderzitjes op zitplaatsen met driepuntsgordel of ISOFIX	
19	Draaistoelvergrendeling van bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld in de rijrichting	
20	Zitbank in rijstand gezet (beide vergrendelingen zijn vergrendeld en staan in het groene gebied - zie hoofdstuk 8.5)	
21	Zitbank is gemonteerd achter de enkele stoelen (indien beschikbaar)	
22	Verduisteringen in de cabine verwijderd	
23	Ventilatioerosters opgeborgen	
24	Pomp van de buitendouche, voor zover aanwezig is uitgeschakeld, (zie hoofdstuk 11.6)	

Gasinstallatie

Nr.	Controles	Gecontroleerd
25	Hoofdafsluiter van de gasfles en gasafsluiter gesloten	

Elektrische installatie

Nr.	Controles	Gecontroleerd
26	<ul style="list-style-type: none">▶ Controleer de accuspanning van de startaccu en de woonruimteaccu (zie hoofdstuk 10). <p>Geeft het bedieningspaneel een te lage accuspanning aan, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 10.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Start de reis met een volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.	

5 Tijdens het rijden

5.1 Rijden met de Dethleffs Globevan



- ▶ Gebruik op zitplaatsen die zijn voorzien van een veiligheidsgordel tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel.
- ▶ Gebruik gedurende de rit alleen de stoelen die een veiligheidsgordel hebben.
- ▶ Open de veiligheidsgordel nooit tijdens het rijden.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op de daarvoor bedoelde plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet worden geopend.



- ▶ Rijd langzaam op straten met een slecht wegdek.



- Wanneer deze aanwijzingen niet in acht worden genomen en daardoor een ongeval of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.
- De in hoofdstuk 3 vermelde veiligheidsvoorschriften moeten worden opgevolgd.

5.2 Rijnsnelheid



- ▶ Het voertuig is voorzien van een krachtige motor. Zo beschikt u in moeilijke verkeerssituaties over voldoende reserve. Met dit hoge vermogen is een hoge eindsnelheid mogelijk. Dit vereist een bovengemiddelde rijvaardigheid.
- ▶ Het voertuig heeft een groot windoppervlak. Dit vormt bij plotseling optredende zijwind een bijzonder gevaar.
- ▶ Ongelijkmatige of enkelzijdige belading beïnvloedt het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke rijomstandigheden heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijnsnelheid aan aan de betreffende verkeerssituatie en omgevingsomstandigheden.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen moeten worden aangehouden.

5.3 Veiligheidsgordels

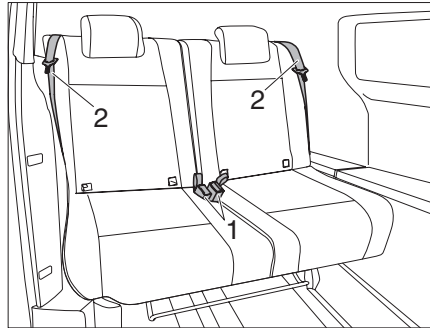
Het voertuig is in het woongedeelte op de zitplaatsen waar de wetgever een veiligheidsgordel voorschrijft, voorzien van automatische driepuntsgordels. Op de stoelen van de achterbank zijn ISOFIX-bevestigingen aangebracht. Voor het gebruik gelden de betreffende nationale voorschriften.



- ▶ Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- ▶ Zorg dat de gordels niet beschadigen of bekneld raken. Laat beschadigde veiligheidsgordels door een geautoriseerd garagebedrijf vervangen.
- ▶ Breng geen wijzigingen aan aan de gordelbevestigingen, de oprolauto-maat en de gordelsluitingen.
- ▶ Controleer regelmatig de bevestiging van de veiligheidsgordels.
- ▶ Gebruik elke veiligheidsgordel voor slechts één volwassene.
- ▶ Zet geen voorwerpen samen met personen vast.



- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150cm. Gebruik in dat geval aanvullend kinderzitjes of verhogingen. Neem het keuringscertificaat in acht.
- ▶ Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- ▶ Laat gebruikte veiligheidsgordels na een ongeval vervangen.
- ▶ Zet tijdens het rijden de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren. Anders is de goede werking van de veiligheidsgordel niet meer gegarandeerd.



Afb. 3 Zitbank met geïntegreerde gordel

- 1 Gordelsluiting
- 2 Veiligheidsgordel

5.3.1 Veiligheidsgordel correct omdoen



- ▶ Verdraai de gordel niet. De gordel moet glad tegen het lichaam aanliggen.
- ▶ Neem bij het omdoen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aan.

5.4 Bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze.
- ▶ Houd de stoelen tijdens het rijden vergrendeld in de rijrichting en verdraai ze niet.

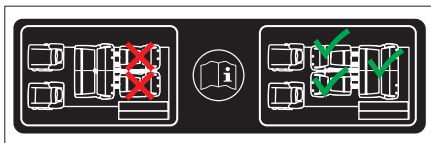


- Afhankelijk van het model zijn er eventueel geen draaibare stoelen voorhanden.
- De bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn afhankelijk van het model en uitvoeringsvariant onderdeel van het basisvoertuig. In dat geval wordt het instellen van de stoelen beschreven in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

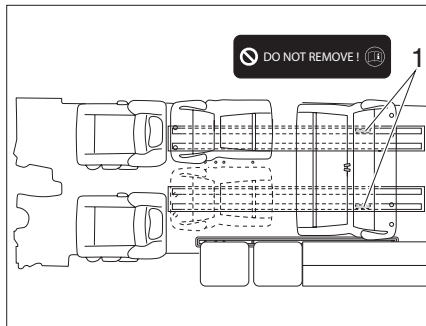
5.5 Zitplaatsen



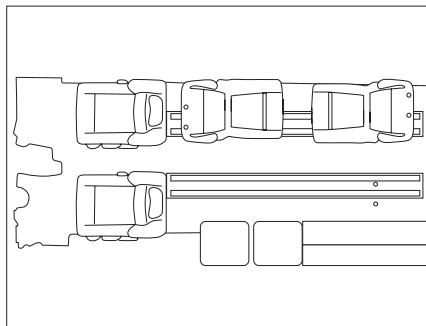
- ▶ Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden. Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen is het gebruik van de veiligheidsgordel verplicht.
- ▶ Enkele stoelen (speciale uitvoering) alleen **vóór** de zitslaapbank plaatsen, nooit erachter.
- ▶ Bij gelijktijdig gebruik van stoelen van de derde rij of zitbanken moeten de afzonderlijke stoelen tegen de rijrichting in worden geplaatst.



Afb. 4 Plaatsing van enkele stoelen



Afb. 5 Slaapbank correct gemonteerd



Afb. 6 Losse stoelen correct gemonteerd

Om de slag van de stoelen te beperken, wordt een begrenzingsplaat (Afb. 5,1) in de rail-in rail gemonteerd.



- Deze slaapzitbank heeft een automatische vergrendelingssysteem.
- ▶ De zitslaapbank mag alleen bij stilstand worden vastgezet. Manipuleer deze nooit tijdens de rit. Hetzelfde geldt voor de optionele enkele stoelen (zie ook hoofdstuk 8.5).
 - ▶ Zitbank alleen in de voorste ruimte van de begrenzingsplaat (Afb. 5,1) van de rail-in-rail gebruiken. De zitbank mag nooit in het achterste gedeelte worden geplaatst.



- ▶ Verwijder (Afb. 5,1) niet de begrenzingsplaat (Do not remove!).
- ▶ Zorg voor voldoende afstand tussen de stoelen (benen vrij) met betrekking tot de voorste stoel.

5.6 Gebruik van verwarming en kooktoestel



- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. verwarming of kooktoestel) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!

- ▶ Zie voor de locatie van de brandstofvulopening de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

6 Dethleffs Globevan opstellen

6.1 Handrem



► Bij het losmaken van de handrem kan het voertuig in beweging komen, bv. als het op wiggen staat.

► Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan.



De aangetrokken handrem kan het draaien van de bestuurdersstoel bemoeilijken.

- Zet de bedrijfsrem aan.
- Handrem kort loskoppelen.

6.2 230 V-aansluiting

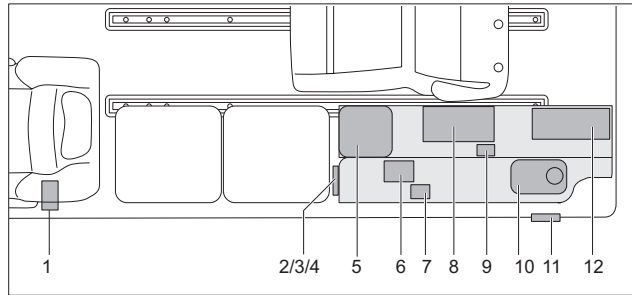
Het voertuig kan op een 230 V-voeding worden aangesloten (zie hoofdstuk 10).

6.3 Koelbox (speciale uitvoering)



- De koelbox werkt uitsluitend op 12 V via de woonruimteaccu.
- Let op de 12 V-aansluiting van de koelbox (zie hoofdstuk 11.5).

7 Overzicht van de inwendige en elektrische onderdelen



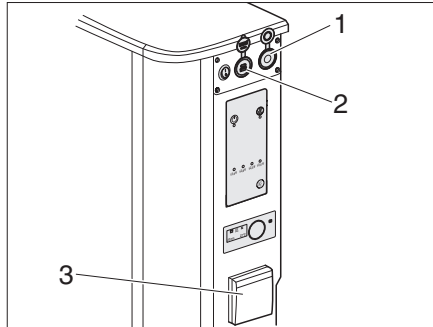
Afb. 7 Overzicht van de inwendige en elektrische onderdelen

Pos.	Component	zie hoofdstuk
1	Hoofdzekeringen 12 V	10.6.1
2	Bedieningspaneel LT 104	10.4
3	Aansluitingen in de binnenruimte	8.1.1
4	Bedieningspaneel van de dieselserwarming	11.3
5	Gaskast met gasfles	9
6	Elektroblok (EBL 119)	10.3
7	230 V-zekering	10.6.3
8	Woonruimteaccu	10.2.1
9	Zekeringen woonruimteaccu	10.6.2
10	Watertank van de buitendouche	11.6
11	230 V-aansluiting	8.1.2
12	Gaskooktoestel	11.4

8 Wonen

8.1 Aansluitingen

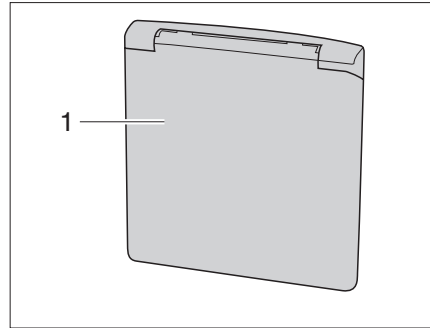
8.1.1 Aansluitingen in de binnenruimte



Afb. 8 Aansluitingsstrip

- ▶ Aan de linkerkzijde van het voertuig bevinden zich de volgende aansluitingen:
 - 12 V-aansluiting (Afb. 8,1)
 - 2 USB-aansluitingen (Type A en Type B) (Afb. 8,2)
 - 230-V-contactdoos (Afb. 8,3)

8.1.2 Klep voor 230 V-aansluiting, vierkant



Afb. 9 Klep voor 230 V-aansluiting

Openen:

- ▶ Klep (Afb. 9,1) aan de onderzijde vastpakken en omhoog zwenken.

Sluiten:

- ▶ Klep (Afb. 9,1) omlaag zwenken en dichtdrukken.

8.2 Ventileren



De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden ververs. Hiervoor kunnen ventilatieroosters worden geplaatst boven de ruiten in de voertuigportieren. Wanneer het hefdak is geopend, is voldoende ventilatie gewaarborgd.

- ▶ Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, bv. met een wintermat, en zet ze nooit dicht.
- ▶ Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.

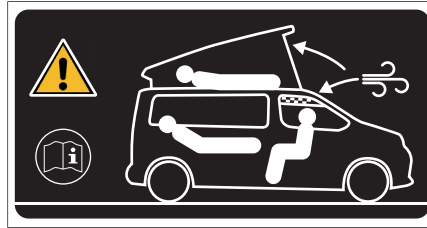


Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).



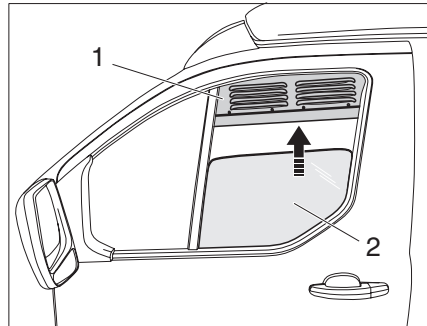
Berg het ventilatierooster (Afb. 11,1) veilig op tijdens het rijden.

Ventilatieroosters monteren



Afb. 10 Ventilatie in het voertuig

De ventilatieroosters zijn bedoeld voor een onderbroken zuurstoftoevoer in het voertuig wanneer de Dethleffs Globevan wordt gestald.



Afb. 11 Ventilatieroosters aanbrengen

- ▶ Open het raam van het voertuig (Afb. 11,2).
- ▶ Plaats ventilatierooster (Afb. 11,1) bovenkant van het raamkozijn.

- ▶ Sluit het raam voorzichtig totdat het aansluit in de sleuf van het ventilatierooster.



Gebruik niet de automatische sluitfunctie van de raambediening.



Wanneer het raam te snel en te hard tegen het ventilatierooster wordt gesloten, kan het zijn dat de beknellingsbeveiliging het raam weer automatisch opent.

Condens



- ▶ Zorg door middel van regelmatig en doelgericht ventileren voor continue luchtverversing. Alleen op deze manier kan de condensvorming bij koude weersomstandigheden worden verminderd.

Wanneer verwarmingscapaciteit, luchtcirculatie en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koudere seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gerealiseerd.

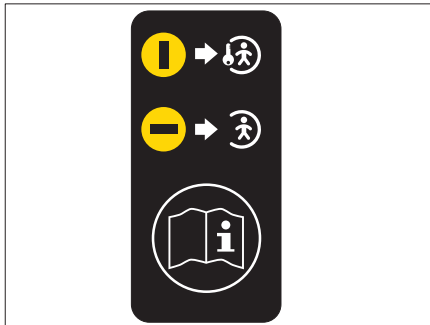
- ▶ Sluit de luchtuitstroomopeningen op het dashboard en zet de ventilatie van het basisvoertuig op circulatielucht om tocht te voorkomen.

Laat het voertuig bij een lange periode van stilstand af en toe goed doorluchten, vooral in de zomer, omdat anders warmteopbouw mogelijk is.

8.3 Schuifdeur



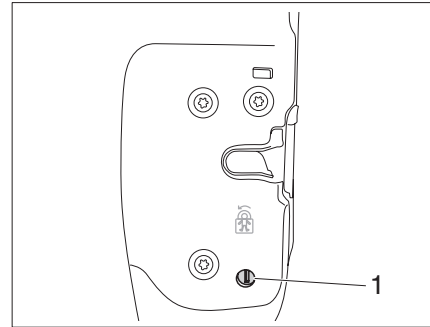
- Let er bij het sluiten van de schuifdeur op, dat er geen vingers of andere lichaamsdelen bekneld komen te zitten.
- Bij het sluiten van de schuifdeur mogen zich geen personen in de sluitzone bevinden.
- Let erop, dat kinderen de schuifdeur niet zonder toezicht bedienen.
- Deactiveer het kinderslot tijdens het kamperen in de Dethleffs Globevan (nooduitgang).
- Neem voor de elektrische schuifdeur (speciale uitrusting) de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant in acht.



Afb. 12 Kinderslot

Kinderslot activeren/deactiveren

De draaiknop voor het kinderslot (Afb. 13,1) bevindt zich aan de sluitkant van de schuifdeur.



Afb. 13 Kinderslot activeren/deactiveren

1 Draaiknop voor het kinderslot

- ▶ Steek de autosleutel in de sleuf van de draaiknop (Afb. 13,1).
- ▶ Draai de knop een kwartslag om.

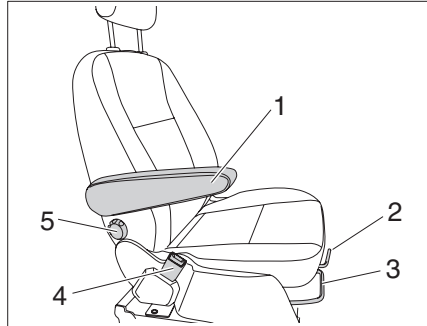
8.4 Stoelen draaien



- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze.
- Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- Bij het losmaken van de handrem kan het voertuig in beweging komen, bv. als het op wiggen staat.



Het is het gemakkelijkst om de stoelen te draaien als er geen mensen op zitten.



Afb. 14 Bestuurdersstoel en passagiersstoel

- 1 Armleuning
- 2 Ontgrendelingshendel draaimechanisme
- 3 Beugel voor de lengteverstelling
- 4 Gordelsluiting
- 5 Draaiknop voor de rugleuningverstelling

Stoelen draaien

De draairichting is altijd naar het midden van het voertuig. De stoelen kunnen uitsluitend in de rijrichting worden vergrendeld.

- ▶ Zet de armleuning (Afb. 14,1) omhoog.
- ▶ Trek aan de beugel (Afb. 14,3) en duw de bestuurdersstoel/passagiersstoel naar voren.
- ▶ Trek aan de ontgrendelingshendel (Afb. 14,2) en draai de stoel.



- ▶ Om de stoel makkelijker te draaien, opent u de deur op een spleet.

Juiste zitpositie instellen

De stand van de stoelen kan worden versteld. De daarvoor noodzakelijke grepen bevinden zich aan de voorzijde van de stoel.

- ▶ Trek aan de (Afb. 14,3) beugel. De stoel kan naar voren of achteren worden verschoven.
- ▶ Draai aan de draaiknop (Afb. 14,5) voor de rugleuningverstelling. De hoek van de rugleuning kan worden versteld.

8.5 Zitbank

8.5.1 Zitbank naar slaapstand ombouwen



Er bestaat het gevaar van kantelen, vooral bij ingeklapte stand!

- ▶ Verschuif de zitbank alleen als er geen personen op zitten.
- ▶ Let erop dat de vergrendelingsbouten in de onderste stand vergrendelen.



Beknellingsgevaar!

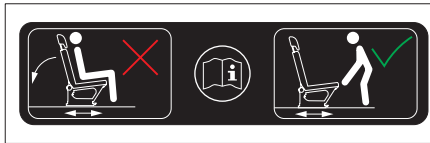
Let bij het ontgrendelen en vergrendelen van de zitbank erop dat er geen ledematen tussengekneld worden.

De zitbank kan zo nodig worden omgebouwd om te slapen.

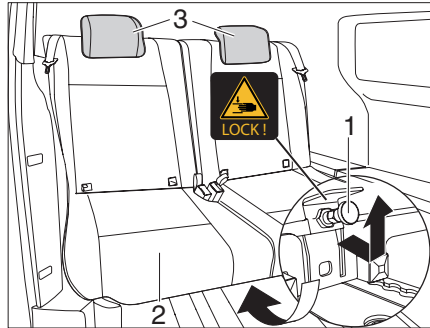
- ▶ Duw de vergrendelingsbout (Afb. 16,1) onder de zitbank (Afb. 16,2) iets naar beneden en trek eraan.

Het vergrendelingsmechanisme wordt vrijgegeven.

- ▶ Schuif de zitbank (Afb. 16,2) naar voren en vergrendel de bout (Afb. 16,1) opnieuw.



Afb. 15 Zitbank verschuiven

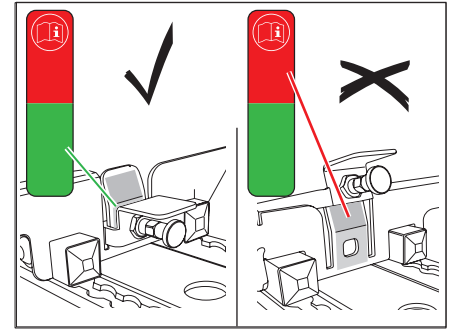


Afb. 16 Vergrendeling zitbank



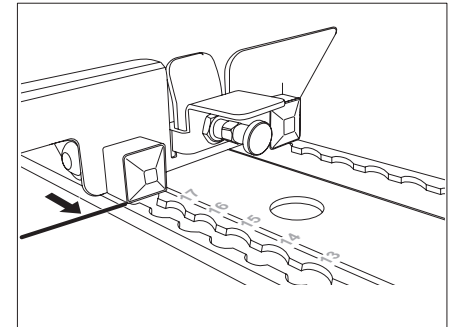
Let op de roodgroene markering! Alleen als alle vergrendelingen in de groene stand zijn, kan de zitbank gebruikt worden.

Indien de zitbank in de rij- en gebruiksstand staat, mag het voertuig niet worden verplaatst.



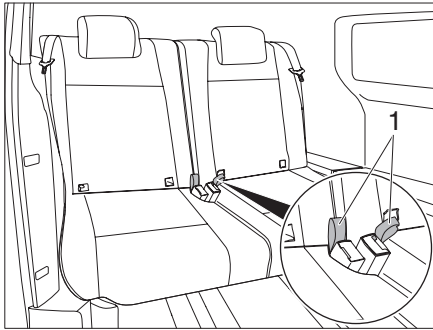
Afb. 17 Plaats van de vergrendelingen

- ▶ Druk op de knop en trek de hoofdsteun (Afb. 16,3) naar boven eraf.
- ▶ Verplaats de zitbank naar voren tot het gat 17 en vergrendel hem.



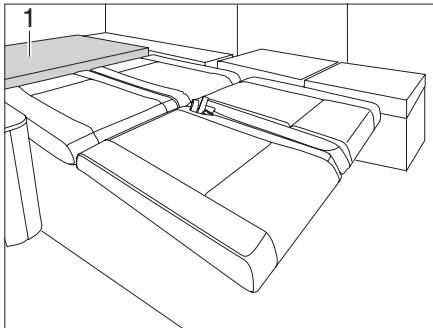
Afb. 18 Vergrendelingsstand

- ▶ Trek aan de lussen (Afb. 19,1) en klap de rugleuning van de zitbank naar achteren.



Afb. 19 Trek de zitbank naar achteren

De bank is nu gelijk met de bedverlenging (Afb. 20,1).

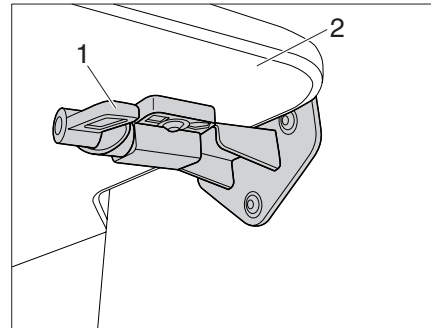


Afb. 20 Zitbank in slaapstand

8.5.2 Stoelen variabel plaatsen

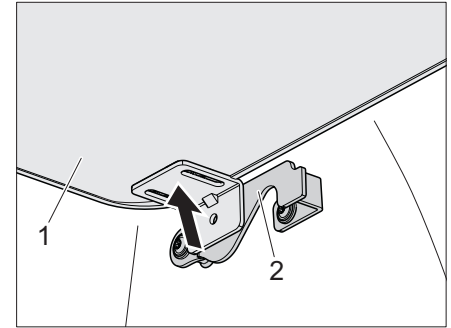
Door het railsysteem in de vloer van de Dethleffs Globevan kunnen de stoelen variabel worden geplaatst. Na demontage van de bedverlenging kan de Dethleffs Globevan worden omgebouwd.

Demonteer de bedverlenging (speciale uitvoering)



Afb. 21 Vergrendeling van de bedverlenging (speciale uitvoering)

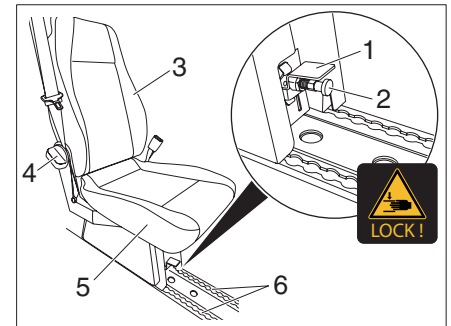
- ▶ Draai de vergrendelingen (Afb. 21,1) links en rechts aan de bedverlenging (Afb. 21,2) 180° om.



Afb. 22 Pen

- ▶ Druk de bedverlenging (Afb. 22,1) links en rechts uit de houder (Afb. 22,2).
- ▶ Verwijder de bedverlenging.

Stoel monteren



Afb. 23 Stoel monteren

- ▶ Licht de stoel (Afb. 23,5) op en plaats deze in de rail (Afb. 23,6).

Hierbij moet de vergrendelingshendel zich (Afb. 23,1) in de bovenste stand bevinden (voor markeringen en aanduidingen zie Afb. 16 en Afb. 17).

- ▶ Controleer of de stoel (Afb. 23,5) correct is vergrendeld.
- ▶ Breng de stoel in de gewenste stand.
- ▶ Trek aan de vergrendelingsbout (Afb. 23,2) en druk hem (Afb. 23,1) naar beneden.



Als een stoel niet vergrendeld staat, bestaat er het gevaar dat deze omkantelt!

Enkele stoelen hebben geen automatisch vergrendelingsysteem.

- ▶ De enkele stoelen mogen alleen bij stilstand worden vastgezet. Manipuleer deze nooit tijdens de rit. Hetzelfde geldt voor de slaapzitbank.

Demontage van de stoel



De rugleuning staat onder sterke veerspanning!

- ▶ Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen of ledematen tussen de rugleuning en het zitoppervlak bevinden wanneer de rugleuning is neergeklapt.

- ▶ Draai aan de knop (Afb. 23,4). De rugleuning (Afb. 23,3) klappt naar voren.
- ▶ Trek de vergrendelingshendel (Afb. 23,1) naar boven.

- ▶ Til de stoel (Afb. 23,5) uit de rail en laat deze zo nodig even steunen.

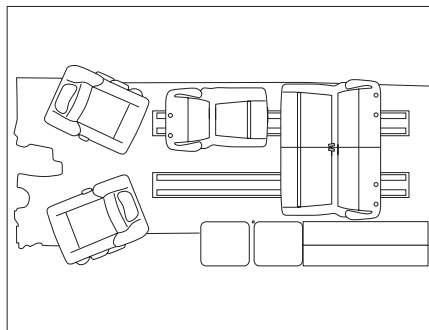
- ▶ Pak de zitbank vast aan het zitkussen en de rugleuning (Afb. 23,3) en draag deze uit het voertuig.

8.5.3 Mogelijke zitplaatsindelingen

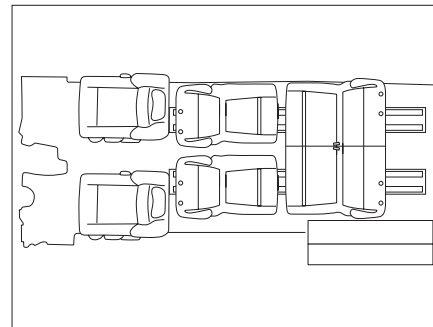


- ▶ Enkele stoelen (speciale uitvoering) alleen **vóór** de zitslaapbank plaatsen, nooit erachter.
- ▶ Zorg voor voldoende afstand tussen de stoelen (benen vrij) met betrekking tot de voorste stoel.
- ▶ Bij gelijktijdig gebruik van stoelen van de derde rij of zitbanken moeten de afzonderlijke stoelen tegen de rijrichting in worden geplaatst.

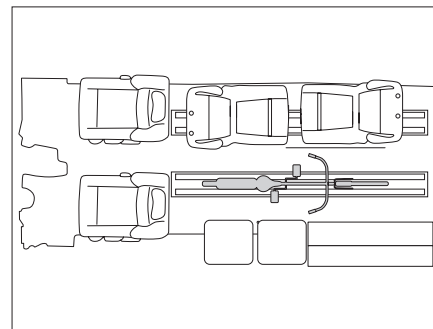
Onderstaande zitplaatsindelingen zijn mogelijk in de Dethleffs Globevan:



Afb. 24 Vijf stoelen met opbergbox



Afb. 25 Zes stoelen zonder opbergbox



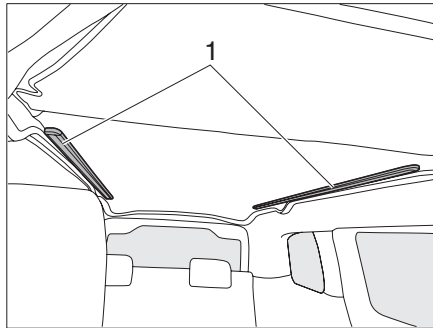
Afb. 26 3-4 zitplaatsen, fiets en opbergbox

8.6 LED-lichtstrips onder het bovenbed



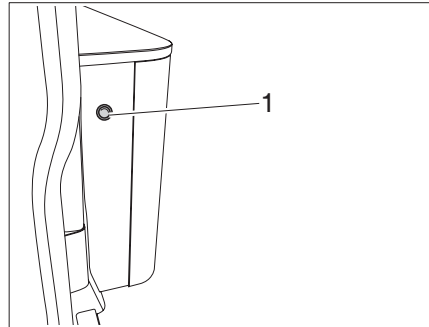
Lampen en armaturen kunnen warmte ontwikkelen.

Onder het bovenbed bevinden zich links en rechts twee LED-lichtstrips (Afb. 27,1).

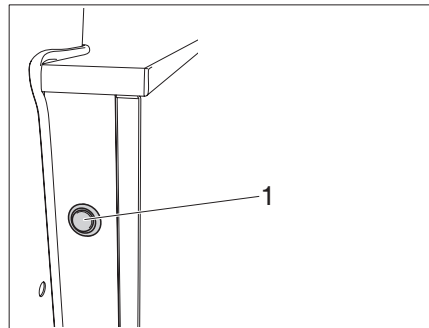


Afb. 27 LED-lichtstrips onder het bovenbed

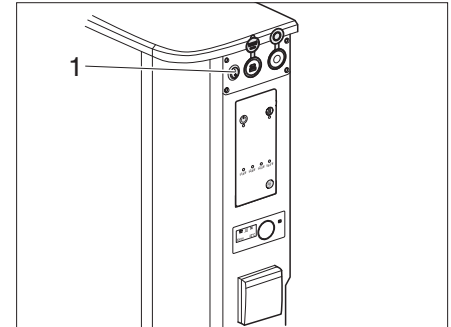
- ▶ Schakel LED-lichtstrips (Afb. 27,1) in/uit met de knop bij de opstap (Afb. 28,1) knop bij de ingang (Afb. 29,1) of met de knop (Afb. 30,1) op de aansluitstrip.



Afb. 28 Knop bij de ingang



Afb. 29 Knop aan achterzijde



Afb. 30 Knop op aansluitstrip, links

Dimfunctie

De lichtsterkte van de LED-lichtstrip kan worden gedimd met de knoppen (Afb. 28,1; Afb. 29,1 of Afb. 30,1).

Volle lichtsterkte:

- ▶ Knop 1× kort indrukken.

De LED-lichtstrips gaan branden met volle lichtsterkte.

Lage lichtsterkte:

- ▶ Knop ca. 3 seconden indrukken, tot de laagste lichtsterkte is bereikt.

Lichtsterkte dimmen:

- ▶ Houd de knop zolang ingedrukt, tot de gewenste lichtsterkte bereikt is.

8.7 Hefdak



► Klap voor het rijden het hefdak in.

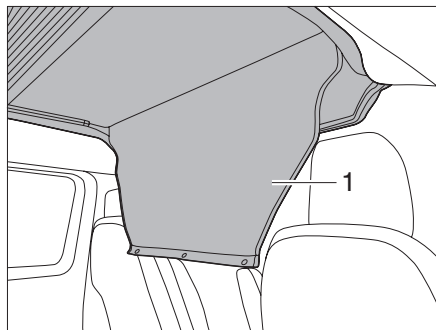


De structuur van het tentdoek van het hefdak vertoont kleine gaatjes. Dat is normaal – de gaatjes sluiten zich zodra het tentdoek vochtig wordt en de vezels opzwellen.

Waterkolom voor de stoffen balg conform de fabrikant: 100 mm × 24 h

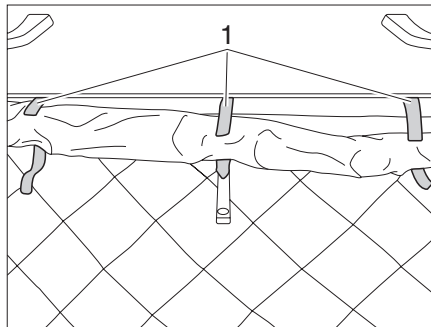
► Neem de bedienings- en onderhoudshandleidingen van SCA in acht.

8.7.1 Hefdak openen



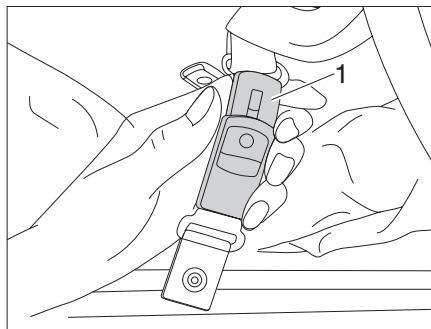
Afb. 31 Doorklimafdekking oprollen

► Doorklimafdekking (Afb. 31,1) openen en oprollen.



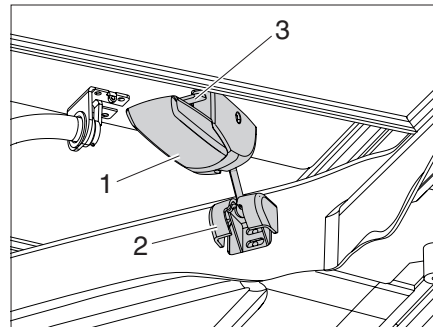
Afb. 32 Klittenbandsluitingen openen

► Open de drie klittenbandsluitingen (Afb. 32,1) van de stoffen balg.



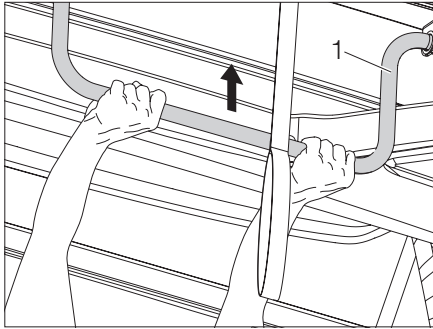
Afb. 33 Veiligheidsriem openen

► Open de veiligheidsriemen (Afb. 33,1).



Afb. 34 Vergrendelingen links en rechts losmaken

► Druk de veiligheidshendel (Afb. 34,3) naar boven en trek tegelijkertijd de vergrendeling (Afb. 34,1) naar links en rechts naar beneden.
► Verwijder de bout (Afb. 34,2) uit de houder.



Afb. 35 Hefdak omhoog zetten

- ▶ Duw het hefdak bij de beugel (Afb. 35,1) naar boven.
- ▶ Klap het bovenbed omhoog voor stahoogte.



- ▶ Wanneer u het hefdak aan de beugel optilt, zorg er dan voor dat uw handen niet bekneld raken tussen de beugel en het liggende gedeelte.

8.7.2 Bovenbed gebruiken

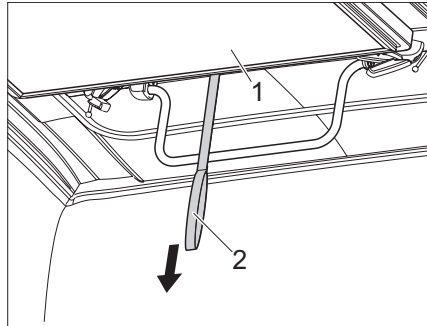


- Belast het bovenbed in het hefdak met maximaal 200 kg.
- Gebruik het bovenbed in het hefdak uitsluitend wanneer de valbeveiliging is opgespannen.



- Ga bij het betreden van het bovenbed niet op de armleuningen van de bestuurders- en passagiersstoel staan.
- Let er in het bijzonder bij kleine kinderen jonger dan 6 jaar altijd goed op dat zij niet van het ligoppervlak kunnen vallen.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht of valbeveiliging op het ligvlak.

Bovenbed voorbereiden:



Afb. 36 Bovenbed omlaag trekken

- ▶ Trek het bovenbed (Afb. 36,1) aan de riem (Afb. 36,2) omlaag.

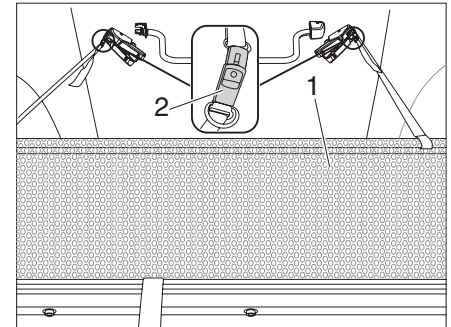
8.7.3 Valbeveiliging aanbrengen



Breng de valbeveiligingen pas aan wanneer de personen zich al in het hefdak bevinden.

Om kinderen te beschermen tegen een val vanaf het ligoppervlak kan de valbeveiliging aan het hefdak worden aangebracht.

Valbeveiliging aanbrengen



Afb. 37 Valbeveiliging

- ▶ Trek de valbeveiliging (Afb. 37,1) onder de matras uit.
- ▶ Bevestig de valbeveiliging met de gespen (Afb. 37,2) aan het hefdak.

Valbeveiliging verwijderen en opbergen

- ▶ Maak de gespen (Afb. 37,2) los.
- ▶ Berg de valbeveiliging (Afb. 37,1) op onder de matras.

8.7.4 Panoramafunctie in het hefdak

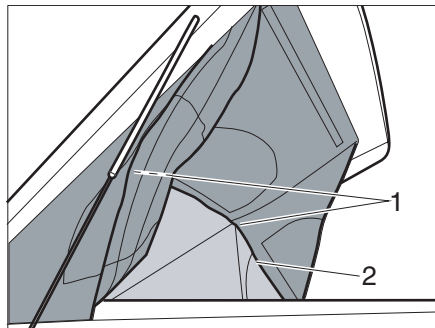


Mogelijke beschadigingen aan het tentdoek en de ritssluiting.

- ▶ Trek het hefdak omlaag bij het sluiten van de ritssluiting zodat deze niet onder spanning staat (Afb. 39).

Het omhoog geklapte hefdak kan met een ritssluiting worden geopend.

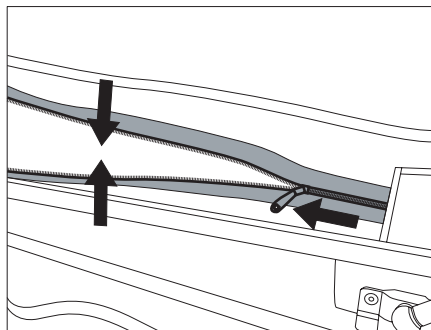
Hefdak openen (panoramafunctie)



Afb. 38 Panoramafunctie

- ▶ Open het hefdak (zie hoofdstuk 8.7.1).
- ▶ Open rondom de ritssluiting (Afb. 38,2) van het hefdak.
- ▶ Zet de zijwanden en de voorwand met klittenband (Afb. 38,1) vast aan het hefdak.

Hefdak sluiten



Afb. 39 Ritssluiting ontlasten

- ▶ Maak de klittenbandsluitingen van de zijwanden en de voorwand van het hefdak los.
- ▶ Trek het hefdak iets omlaag en sluit de ritssluiting (Afb. 39).
- ▶ Sluit het hefdak (zie hoofdstuk 8.7.5).

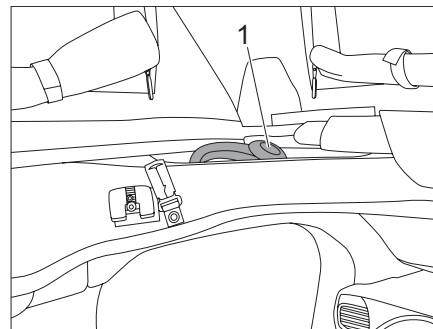
8.7.5 Hefdak sluiten



- ▶ Open voor het sluiten van het hefdak ten minste één deur van het voertuig. Er kan materiële schade optreden door overdruk.
- ▶ Trek voor het sluiten van het hefdak het bovenbed (Afb. 36,1) omlaag. Trek het bovenbed en het hefdak niet tegelijk omlaag.

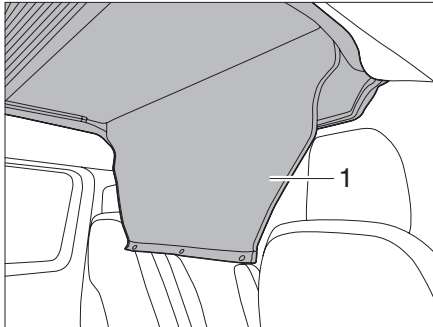


- ▶ Let er bij het sluiten van het hefdak op, dat de stoffen balgen niet bekneld komen te zitten.
- ▶ Controleer voor het begin van de rit of de vergrendelhaken van de vergrendelinrichtingen (Afb. 43,1) aan de linker- en rechterkant goed gespannen zijn. Stel de vergrendeling indien nodig af volgens de instructies van de fabrikant SCA.
- ▶ Er mogen zich geen voorwerpen of beddengoed bevinden tussen de dakschaal en het liggende gedeelte - kans op schade!
- ▶ Het hefdak mag alleen met de bijgeleverde matras worden gesloten.
- ▶ Zorg ervoor dat de matras niet achterwaarts buiten het ligvlak uitsteekt.



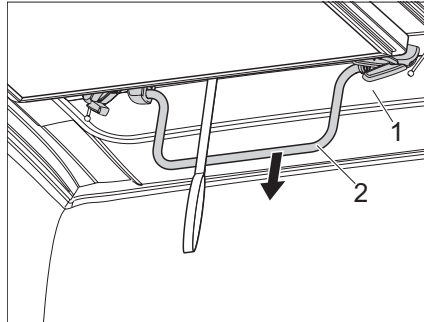
Afb. 40 Zwanenhalslamp opbergen (speciale uitrusting)

- Buig de zwanenhalslamp (speciale uitrusting) (Afb. 40,1) zo dat hij in de uitsparing boven de bestuurdersstoel past. De zwanenhalslamp mag niet over de uitsparing uitsteken of op het GVK-oppervlak liggen.
- Rol de doorklimafdekking (Afb. 41,1) uit.



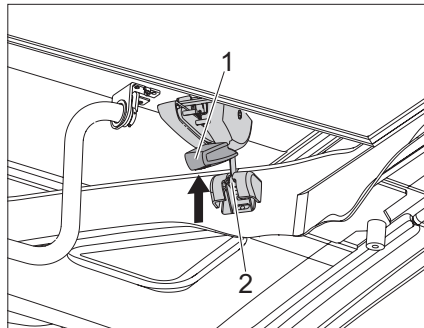
Afb. 41 Doorklimafdekking uitrollen

- Trek het bovenbed (Afb. 36,1) aan de riem (Afb. 36,2) omlaag.



Afb. 42 Hefdak omlaag trekken

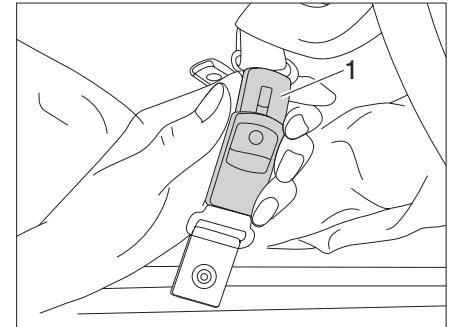
- Trek het hefdak (Afb. 42,1) met het gezicht naar de achterzijde aan de beugel (Afb. 42,2) **langzaam** omlaag en let er daarbij op, dat de stoffen balg netjes naar binnen valt.



Afb. 43 Vergrendelingen spannen

- Plaats de bout (Afb. 43,2) in de houder.

- Duw de vergrendelingen (Afb. 43,1) links en rechts naar boven.
- Controleer dat de bout geen (Afb. 43,2) speling heeft.



Afb. 44 Veiligheidsriem sluiten

- Sluit de veiligheidsriemen (Afb. 44,1).
- Rol de stoffen balg bij de vergrendeling zorgvuldig op en zet deze vast met de drie klittenbandsluitingen (Afb. 32,1).
- Sluit de doorklimafdekking (Afb. 41,1) met de drukknopen.

8.8 Opbergbox (optioneel)

8.8.1 Opbergbox (optioneel) uit- en inbouwen



► Gebruik de opbergbox niet als zitplaats tijdens de rit!



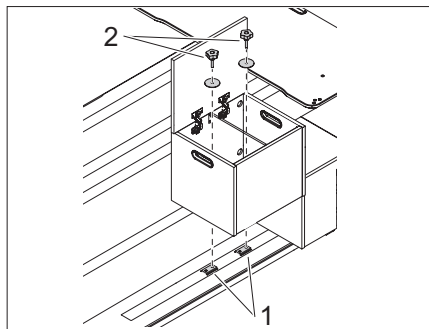
Afb. 45 Geen zitplaats

De opbergbox wordt achter de bestuurdersstoel geplaatst.



De opbergbox behoort tot de speciale uitrusting.

Opbergbox plaatsen



Afb. 46 Opbergbox plaatsen

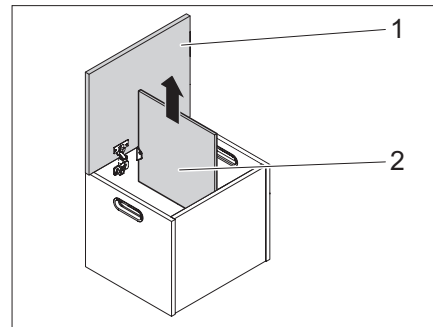


De opbergbox kan ook in een draaihoek van 180° worden aangebracht.

- Plaats de opbergbox via de schroefdraadplaten (Afb. 46,1) in de rail.
- Leid de sterschroeven (Afb. 46,2) met onderleggingen door de opbergbox en schroef ze in de schroefdraadplaten (Afb. 46,1).
- Controleer dat de opbergbox goed vastzit.

Tussenschot van de opbergbox verwijderen

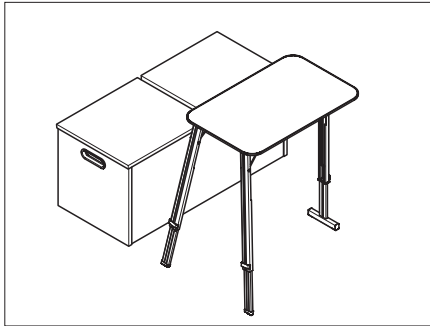
Het tussenschot van de opbergbox kan worden verwijderd om bijvoorbeeld groter voorwerpen op te bergen.



Afb. 47 Neem het deksel af

- Maak de scharnieren van het deksel (Afb. 47,1) los en neem het deksel naar boven toe af.
- Trek het tussenschot (Afb. 47,2) uit de opbergbox.

Opbergbox als zitbank in de buitenlucht gebruiken



Afb. 48 Opbergbox als zitbank

De opbergbox kan ook samen met een tafel als zitmeubel worden gebruikt.

8.9 Tafel



Tijdens het rijden mag de tafel niet opgesteld in het voertuig blijven.
 ► Berg de tafel op en zet hem vast in de daarvoor bestemde lade voordat u begint met rijden.



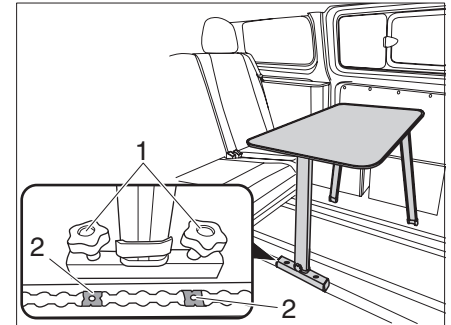
Afb. 49 Laat de tafel niet opgesteld tijdens het rijden

De tafel kan buiten of Dethleff's Globevan binnen worden geplaatst.

Installeer een tafel binnen in het voertuig



De tafel moet tijdens het gebruik stevig aan het voertuig zijn bevestigd en moet dienovereenkomstig aan de rail worden vergrendeld.

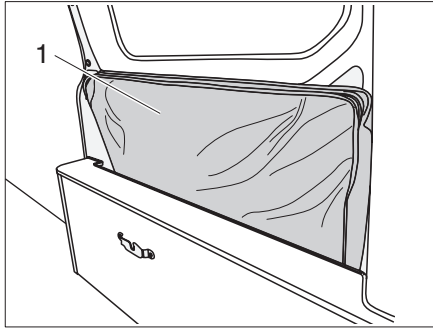


Afb. 50 Tafel opgesteld in het voertuig

- Plaats de tafelpoot over de schuifblokken (Afb. 50/2).
- Schroef 2 knevelschroeven (Afb. 50/1) in de schuifblokken (Afb. 50/1).

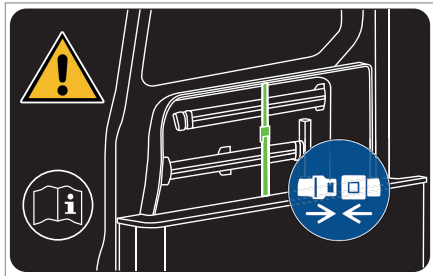
Tafel opbergen

De tafel wordt in een lade rechts van het voertuig opgeborgen.



Afb. 51 Tafel opgeborgen

- ▶ Tafel (Afb. 51,1) in de opbergtas opbergen.
- ▶ De opbergtas in de lade rechts van het voertuig plaatsen.
- ▶ Opbergtas met gordels vastmaken.



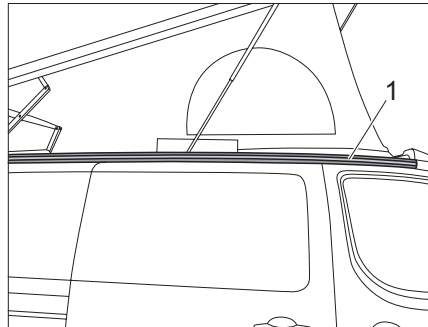
Afb. 52 Tafel met gordels vastmaken

8.10 Dakreling

Op de Dethleffs Globevan is een dakreling (Afb. 53,1) gemonteerd, waarin een zonnescherm of een speciaal zonzeil kan worden ingeschoven.



- Open en sluit het zonnescherm alleen wanneer de schuifdeur en passagiersdeur gesloten zijn.
- Doet u dit niet, dan kunnen de deuren beschadigd raken.



Afb. 53 Dakreling



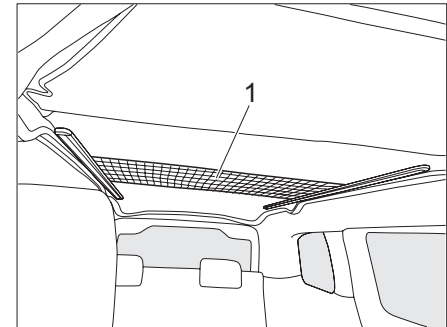
Een optionele luifel is beschikbaar via Custom Parts die achteraf op het voertuig kan worden gemonteerd. Wij raden aan deze werkzaamheden te laten uitvoeren door een geschikte werkplaats om een professionele installatie te garanderen.

8.11 Bagagenet

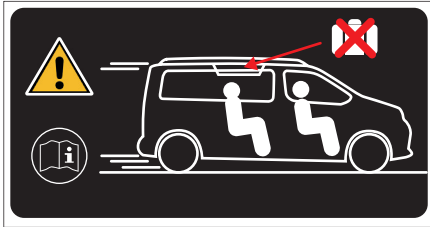
Aan de LED-lichtstrips onder het bovenbed kan een bagagenet (Afb. 54,1) worden bevestigd.



- In het bagagenet mogen alleen voorwerpen van textiel worden geplaatst.
- Het max. draagvermogen is 2 kg.
- Tijdens de rit mogen er geen voorwerpen in de netten worden geplaatst. Dethleffs GmbH & Co KG aanvaardt geen aansprakelijkheid in geval van niet-naleving.



Afb. 54 Bagagenet



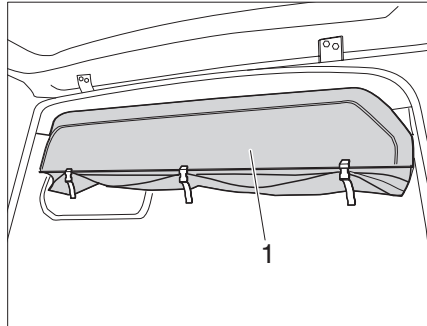
Afb. 55 Geen bagage in het bagagenet tijdens de rit

8.12 Textiel dakkast (optioneel)

De textiel dakkast (optioneel) (Afb. 56) is achter onder de achterklep bevestigd.

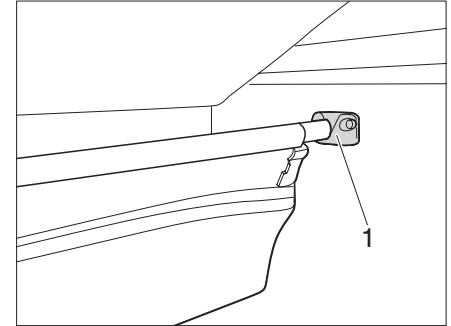


- In de dakkast mogen alleen voorwerpen van textiel worden geplaatst.
- Het max. draagvermogen is 10 kg.



Afb. 56 Textiel dakkast (optioneel)

De textiel dakkast (optioneel) wordt met 4 schroeven aan het dak en met de ophanginrichting (Afb. 57,1) aan het voertuigframe bevestigd. De ophanginrichting is standaard voorgemonteerd.



Afb. 57 Ophanginrichting textiel dakkast

9 Gasinstallatie

9.1 Basisveiligheidsinstructies

9.1.1 Preventieve maatregels



- Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig de gasafsluiter en de hoofdafsluiter.
- Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. verwarming of kooktoestel) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!
- Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (bv. garage). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.
- Open voor inbedrijfstelling van open branders (gaskooktoestel) het hefdak of een raam.
- Gebruik het gaskooktoestel niet voor verwarmingsdoeleinden.
- Sluit de hoofdafsluiter van de gasflus wanneer het voertuig of het gastoestel niet worden gebruikt.
- Ontstekingsbeveiligingen moeten na het uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Controleer de werking regelmatig.



- Het ingebouwde gastoestel is uitsluitend bedoeld voor gebruik met propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en het ingebouwde gastoestel zijn bedoeld voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- Propaan is tot -42 °C vergasbaar, butaan slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer.
- Butaan is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- Rookgassen moeten ongehinderd naar de buitenlucht kunnen worden afgevoerd en verse lucht moet ongehinderd kunnen worden aangevoerd.
 - ▶ Houd aanzuigopeningen schoon en vrij (van bv. sneeuw en ijs). De onderzijde van het voertuig mag niet door sneeuwwallen of flappen worden afgesloten.



- De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- De hoofdafsluiter van de gasflus moet toegankelijk zijn.

9.1.2 Controles



- Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- Ook de gasdrukregelaar moet worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.



- Controleer regelmatig de gas-slang op de gasflesaan-sluiting op lekkage. De gas-slang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. De gas-slang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.

9.1.3 Gedrag bij gevaar



- Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar!
 - ▶ Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles.
 - ▶ Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
 - ▶ niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.

9.2 Gasfles



- ▶ Voer een gasfles uitsluitend mee in de gaskast.
- ▶ Plaats de gasfles rechtop in de gaskast.
- ▶ Breng altijd de beschermkap aan op een gasfles die niet op de gas-slang is aangesloten.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gas-slang van de gasfles wordt losgemaakt.
- ▶ Sluit de gasdrukregelaar of de gas-slang uitsluitend met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap.
 - Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars (Afb. 58,4) met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen (inbegrepen in de leveringsconditie van het nieuwe voertuig). Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan.
 - Gebruik alleen gasflessen tot 1,8 kg inclusief gasflesventiel met veiligheidsinrichting (bijv. blauwe CAMPINGAZ-flessen R904* van 1,8 kg).
 - Blokkeer nooit de ventilatieopening in de vloer onder de gasfles.



- De schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben linkse draad.
- Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- Sluit rechtstreeks op het gasflesventiel een niet-verstelbare gasdrukregelaar met veiligheidsventiel aan.
- De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles naar de bedrijfsdruk van het gastoestel.
- Informatie is beschikbaar bij de dealer of servicewerkplaats.

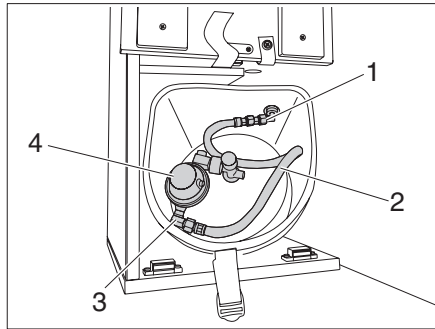
* Het gasflesventiel met de veiligheidsinrichting is geen onderdeel van de camping-gasfles.

9.3 Gasaansluiting tot stand brengen



- ▶ Laat de gasaansluiting uitsluitend door een vakman tot stand brengen.

Bij de eerste inbedrijfstelling van de Dethleff's Globevan moet de gasaansluiting tot stand worden gebracht als volgt:



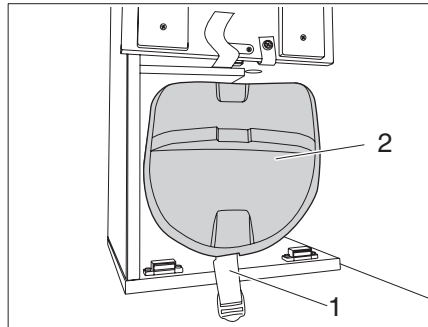
Afb. 58 Gasslang met gasdrukregelaar

- ▶ Schroef het hoekstuk (Afb. 58,3) op de gas slang (Afb. 58,2).
- ▶ Schroef de gasdrukregelaar (Afb. 58,4) op het hoekstuk.
- ▶ Schroef de gasslang (Afb. 58,2) met de gasdrukregelaar op de aansluitnippel (Afb. 58,1).
- ▶ Sluit de gasfles aan (zie hoofdstuk 9.4).

9.4 Vervang de gasfles

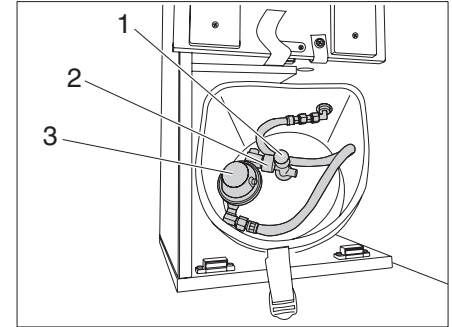


- ▶ Tijdens het vervangen van de gasfles mag niet worden gerookt en mag geen open vuur worden ontstoken.
- ▶ Controleer na het vervangen van de gasfles of er geen gas vrijkomt bij de koppeling. Spuit daarvoor de koppeling in met lekzoekspray. De detailhandel verkoopt deze middelen.
- ▶ Controleer dat er geen verontreiniging is op de ventilatieopening op de bodem van de gaskast of anderszins reinig deze.



Afb. 59 Gaskast

- ▶ Open het luik van de gaskast.
- ▶ Maak de bevestigingsgordel (Afb. 59,1) los.
- ▶ Afdekking (Afb. 59,2) wegnemen.

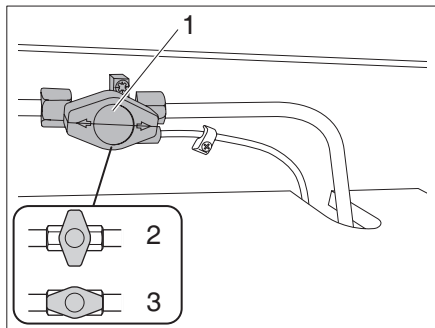


Afb. 60 Aansluiting gasfles

- ▶ Hoofdafsluitkraan (Afb. 60,1) op de gasfles sluiten. Let op de pijlrichting.
- ▶ Houd de gasdrukregelaar (Afb. 60,3) vast en draai de kartelmoer (Afb. 60,2) los (linkse draad).
- ▶ Verwijder de gasdrukregelaar met de gas slang van de gasfles.
- ▶ Neem de gasfles uit.
- ▶ Plaats een volle gasfles in de gaskast.
- ▶ Houd de gasdrukregelaar (Afb. 60,3) met de gas slang tegen de gasfles en draai de kartelmoer (Afb. 60,2) met de hand vast (linkse draad).
- ▶ Sluit de afdekking (Afb. 59,2) en zet deze vast met de beveiligingsgordel (Afb. 59,1).
- ▶ Sluit het luik van de gaskast.

9.5 Gasafsluiter

In het voertuig achter de gaskast bevindt zich de gasafsluiter (Afb. 61,1) voor het kooktoestel.



Afb. 61 Gasafsluiter

- 1 Gasafsluiter
- 2 - gesloten
- 3 - open

10 Elektrische installatie

10.1 Algemene veiligheidsaanwijzingen



- Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- Alle elektrische apparaten (bv. mobiele telefoons, zendinstallaties, televisietoestellen of dvd-spelers) die achteraf in het voertuig worden ingebouwd en tijdens het rijden worden gebruikt, moet aan bepaalde kenmerken voldoende: Dat zijn de CE-markering, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de "E1"-keuring.
- Alleen zo kan het veilig functioneren van het voertuig tijdens het rijden worden gewaarborgd. Anders is het mogelijk dat de airbag wordt geactiveerd of de boordelektronica wordt gestoord.

Het voertuig vormt tijdens onweer een veilige onderkomen (kooi van Faraday).

- ▶ Ontkoppel voor de zekerheid de 230V-aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparatuur te beschermen.

10.2 12 V-boordnet



- Om alle elektrische 12 V-verbruikers van de voeding los te koppelen, moet de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet worden losgekoppeld.
 - ▶ Bedien de schakelaar op het elektroblok.

Wanneer het voertuig niet op de 230 V-voeding is aangesloten of wanneer de 230 V-voeding is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu het woongedeelte met 12V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft een beperkte energie-inhoud. Gebruik daarom elektrische verbruikers als bijvoorbeeld de lampen of radio niet, als er lange tijd geen 230 v voeding is. De 12 V-voeding kan op het bedieningspaneel met de 12 V-hoofdschakelaar worden onderbroken. De verwarming blijft wel bedrijfsklaar. Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen.

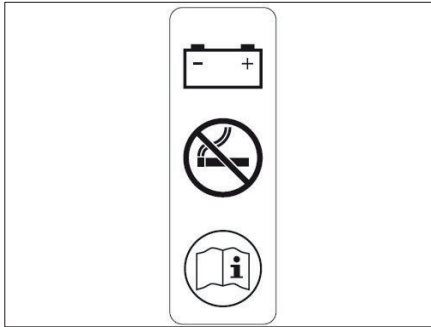
Kompressorkoelbox (speciale uitvoering)

De koelbox werkt uitsluitend op 12 V.

10.2.1 Woonruimteaccu



- Start de reis uitsluitend met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Laad de woonruimteaccu daarom voor vertrek ten minste 20 uur op.
- Maak tijdens de reis gebruik van iedere gelegenheid om de woonruimteaccu op te laden.
- Na de reis de woonruimteaccu tenminste 20 uur laden.
- Laad voor een tijdelijke buitenbedrijfstelling de woonruimteaccu gedurende ten minste 20 uur op.
- Een lange periode van diepontlading leidt tot onherstelbare beschadiging van de accu.
- Gebruik voor het opladen van de woonruimteaccu uitsluitend het ingebouwde elektroblok.
- Overbelading leidt tot onherstelbare beschadiging van de woonruimteaccu.
- Koppel bij een lange periode van stilstand (4 weken en langer) de woonruimteaccu los van het 12 V-boordnet of laad de accu regelmatig bij.
- Rook niet in de buurt van de woonruimteaccu.



Afb. 62 Rook niet in de nabijheid van de woonruimteaccu



De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:

- Het zuurgehalte hoeft niet te worden gecontroleerd.
- De accupolen hoeven niet te worden ingevet.
- Er hoeft geen gedestilleerd water te worden bijgevuld.

Ook een onderhoudsvrije accu moet continu worden bijgeladen.

De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgevraagd.

Montagelocatie

De woonruimteaccu bevindt zich in de opbergruimte links achter de gaskast.

Laden via de 230 V-voeding

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij met een druppellading van 2 A geladen. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk. Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

Laden via de motor

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen.

Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Vervanging van de woonruimteaccu



- Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.
- Sluit de accukabels niet met de verkeerde polariteit aan.



- Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu overeenkomstig de minimale capaciteit van de oplader. Neem de aparte gebruiksaanwijzing van de oplader in acht. Accu's met onvoldoende capaciteit warmen bij het laden te sterk op. Explosiegevaar!
- Bedien de ontsteking niet wanneer de startaccu of de woonruimteaccu zijn losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- Schakel voor het af- en aankoppelen van de accu de motor uit en schakel de 230 V-voeding, de 12 V-voeding en alle verbruikers uit. Gevaar voor kortsluiting!
- Rook niet bij het vervangen van de woonruimteaccu.
- Laat de woonruimteaccu vervangen door een bevoegde werkplaats.

- ▶ Schakel de motor uit.
- ▶ Schakel de 12 V-hoofdschakelaar op het bedieningspaneel uit. De controlelamp gaat uit.
- ▶ Zet op het elektroblok de accuscheider op "Accu Uit".
- ▶ Verwijder de netstekker van het elektroblok.
- ▶ Schakel alle gasverbruikers uit en sluit de gasafsluiter en de hoofdafsluiter op de gasfles.



Bij het afkoppelen van de accupolen bestaat gevaar voor kortsluiting.
 ► Koppel daarom eerst de minpool van de woonruimteaccu los en daarna de pluspool.

- Verwijder de woonruimteaccu uit het voertuig.
- Breng de nieuwe woonruimteaccu in omgekeerde volgorde aan.

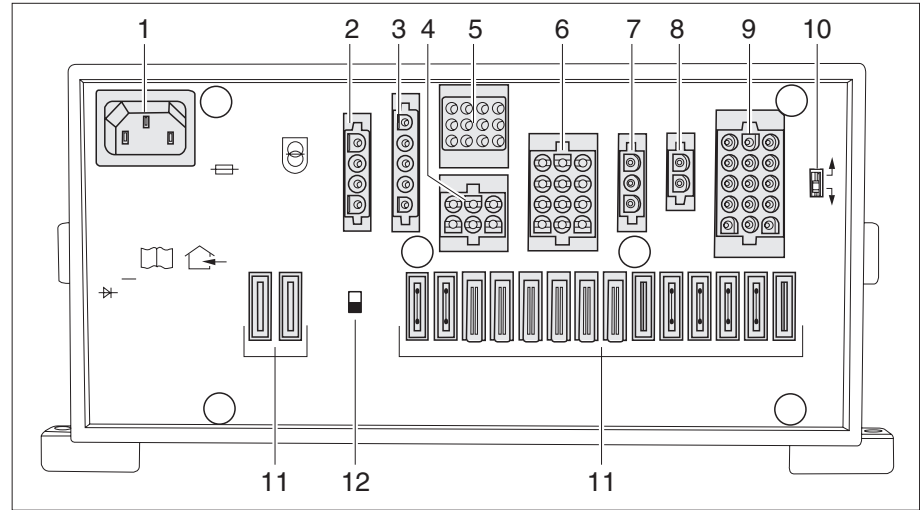
10.3 Elektroblok (EBL 119)



Dek de ventilatieopeningen niet af.
 Gevaar voor oververhitting!



- Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle insteekplaatsen voor zekeringen in gebruik.
- Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 63 Elektroblok (EBL 119)

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Netaansluitdoos 230 V~ | 7 | Uitgang: Blok 6 - zonneregelaar (voorzover aanwezig) |
| 2 | Uitgang: Blok 1 - koelkast | 8 | Uitgang: Blok 7 - extra laadapparaat |
| 3 | Ingang: Blok 2 - stuurleidingen, dynamo D+ | 9 | Uitgang: Blok 8 - verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, TV, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6 |
| 4 | Uitgang: Blok 4 - verwarming, veiligheids-/aftapventiel, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap | 10 | Accu-keuzeschakelaar (lood-zuur/loodgel/AGM) |
| 5 | Uitgang: Blok 3 - bedieningspaneel | 11 | Zekeringen (Toekenning, zie hoofdstuk 10.6.2) |
| 6 | Uitgang: Blok 5 - indicatie zonnepaneel op boordcomputer (voor zover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4 | 12 | Accuscheider (accu aan/uit) |

Functies

Het elektroblok heeft de volgende functies:

- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu op. De startaccu krijgt van het elektroblok uitsluitend druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblok verdeelt de stroom over de 12 V-circuits en zekert deze af. Op de wandcontactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblok bevat aansluitingen voor een zonneceloplader, een extra oplader en andere stuur- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu wanneer de motor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12 V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.

Het elektroblok werkt uitsluitend in combinatie met een bedieningspaneel.

Wanneer het elektroblok te sterk wordt belast, reduceert de ingebouwde oplader de laadstroom. Zo beschermt de oplader zich tegen oververhitting. Het elektroblok wordt bv. te sterk belast wanneer een lege woonruimteaccu wordt opgeladen, er andere elektrische verbruikers zijn ingeschakeld en er te hoge omgevingstemperaturen heersen.

Montagelocatie

Het elektroblok bevindt zich in de achterkast aan de linkerkant.

10.3.1 Accuscheider



- De accuscheider scheidt alle verbruikers die op het elektroblok zijn aangesloten van het 12 V-boordnet.
- Nadat de accuscheider weer is ingeschakeld:
 - ▶ Neem verwarming weer in bedrijf (afhankelijk van de modeluitvoering). Schakel daarvoor de 12 V-hoofdschakelaar kort in. Dat geldt ook wanneer de woonruimteaccu afgekoppeld is geweest en weer is aangekoppeld.

De accu-scheidingsschakelaar (Afb. 63,12) schakelt alle 12-V-verbruikers in de woonruimte, ook het veiligheids-/aftapventiel, uit. Daardoor wordt voorkomen dat de woonruimteaccu langzaam wordt ontladen wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (bv. tijdelijke buitenbedrijfstelling).

De accu's kunnen wel door het elektroblok worden geladen, ook wanneer de accuscheider is uitgeschakeld.

Accu in-/uitschakelen

- ▶ Druk de accuscheider (Afb. 63,12) naar boven: accu Aan.
- ▶ Druk de accuscheider (Afb. 63,12) naar beneden: accu Uit.

10.3.2 Accukeuzeschakelaar



Wanneer de accukeuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan er knalgas worden gevormd. Explosiegevaar!



Een onjuiste stand van de accukeuzeschakelaar beschadigt de woonruimteaccu.

- ▶ Wijzig de standaardinstelling van de accukeuzeschakelaar niet.

Met de accu-keuzeschakelaar (Afb. 63,10) kan de laadmodule in het elektroblok worden ingesteld op het type woonruimteaccu ("loodgel", "lood-zuur" of AGM) dat in het voertuig is ingebouwd.

10.3.3 Accubewaking



Laad een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig op.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

Maatregelen

- ▶ Schakel alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met de betreffende schakelaars uit.
- ▶ Schakel indien nodig met de 12 V-hoofdschakelaar de 12 V-voeding voor kort gebruik weer in. Dit is uitsluitend mogelijk wanneer de accuspanning meer dan 11V bedraagt. Licht de spanning daaronder, kan de 12 V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

10.3.4 Accu laden

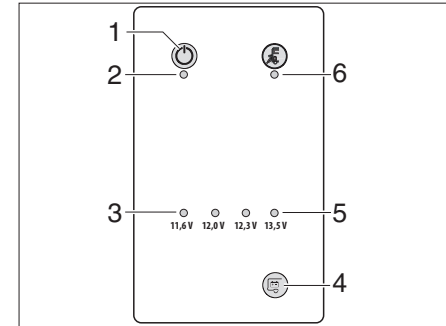
Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Daarbij krijgt de startaccu de hoofdlading. De woonruimteaccu kan tijdens het rijden niet volledig worden geladen.

Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij slechts geladen met druppellading. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk.

- ▶ Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

10.4 Bedieningspaneel LT 104



Afb. 64 Bedieningspaneel LT 104

- 1 Hoofdschakelaar 12V AAN/UIT
- 2 12 V-controlelamp (groen) bij ingeschakeld systeem
- 3 Waarschuwings-LED diepontlading
- 4 Opvragen accuspanning woonruimteaccu
- 5 Controle-LED's (groen-groen-geel-rood). Weergave van de accuspanning in vier stappen met spanningsaanduiding en waarschuwing voor diepontlading
- 6 230 V-controlelamp; brandt bij aangesloten netvoeding (geel)

10.4.1 Accuspanning opvragen

Met de sensortoets (Afb. 64,4) kan de accuspanning van de woonruimteaccu worden weergegeven.

De controle-LED's (Afb. 64,5) geven de accuspanning aan.

Weergeven

- Rode waarschuwings-LED (Afb. 64,3) brandt: Accuspanning boven 11,6V
- Rode en gele LED branden: Accuspanning boven 12,0 V
- Rode, gele en onderste groene LED branden: Accuspanning boven 12,3 V
- Alle LED's branden: Accuspanning boven 13,5 V

10.4.2 Accu-alarm voor de woonruimteaccu

De rode waarschuwings-LED (Afb. 64,3) brandt zodra de spanning van de woonruimteaccu nog slechts 11 V bedraagt (meting tijdens bedrijf) en daarmee diepontlading dreigt.



- ▶ Schakel bij een accu-alarm gebruikers uit en laad de woonruimteaccu op, door te rijden of door aan te sluiten op een 230 V-voeding. Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu.



Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

10.4.3 12 V-hoofdschakelaar

De 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 64,1) schakelt het bedieningspaneel en de 12 V-voeding van het woongedeelte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven verwarming en reserve 4 bedrijfsklaar.

Inschakelen

- ▶ Raak de sensortoets (Afb. 64,1) aan. de 12 V-voeding van het woongedeelte is ingeschakeld. De 12 V-controlelicht (Afb. 64,2) brandt groen.

Uitschakelen

- ▶ Raak de sensortoets (Afb. 64,1) opnieuw aan. de 12 V-voeding van het woongedeelte is uitgeschakeld. De 12 V-controlelicht (Afb. 64,2) gaat uit.



- ▶ Schakel de 12 V-hoofdschakelaar altijd uit bij het verlaten van het voertuig.

Zo wordt onnodige ontlading van de woonruimteaccu voorkomen.

Verbruikers als oplader, zonneceloplader, bedieningspaneel en dergelijke verbruiken ca. 20 mA tot 65 mA van de accucapaciteit, ook wanneer de 12 V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld. Koppel de woonruimteaccu daarom los van het 12 V-boordnet wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

12 V-controlelamp

De 12 V-controlelamp (Afb. 64,5) brandt wanneer de 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 64,6) is ingeschakeld.

230 V-controlelamp

De gele 230 V-controlelamp (Afb. 64,1) brandt wanneer op de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

10.5 230 V-boordnet



Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.

Het 230-V-boordnet voorziet de volgende componenten van stroom:

- de wandcontactdozen met randaarde voor apparatuur met maximaal 10 A
- het elektroblok

De elektrische verbruikers, die op het 12 V-boordnet van het woongedeelte zijn aangesloten, worden gevoed door de woonruimteaccu.

Sluit het voertuig zo vaak mogelijk aan op een externe 230 V-voeding. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Bovendien wordt de startaccu met een druppellading van 2 A geladen.

10.5.1 230 V-aansluiting



De externe 230 V-voeding is met een aardlekschakelaar (30 mA) afgezekerd.


- ▶ Wikkel kabelhaspels volledig af om oververhitting te voorkomen.



Voor aansluitpunten op campings (campingverdeelkasten) zijn gevoelige aardlekschakelaars (30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230 V-voeding worden aangesloten. De kabel mag een lengte van max. 25 m hebben.

Afhankelijk van de uitvoering is het luik voor de 230 V-aansluiting gemarkeerd met het

symbool .

Voedingskabel aansluiten

- ▶ Open het klepje.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering moet de afdekking omhoog worden gekanteld.
- ▶ Steek de stekker in.



▶ Afhankelijk van de uitvoering moet de stekker voor het verwijderen worden ontgrendeld.

10.6 Zekeringen

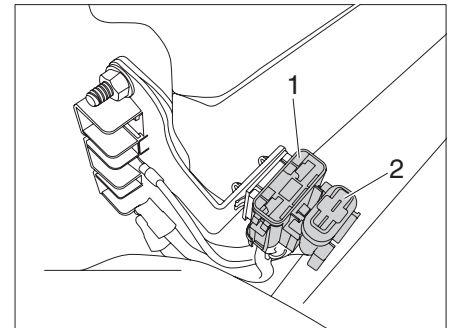


- Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

10.6.1 Hoofdzekeringen 12 V

Montagelocatie

De hoofdzekeringen 12 V (Afb. 65,1) bevinden zich achter de bestuursdersplaats in de voetenruimte.

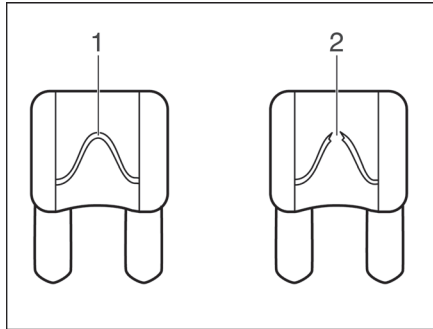


Afb. 65 Hoofdzekering

- 1 Hoofdzekering 40A/oranje
- 2 Zekering 5 A; voor het opladen van de startaccu bij de aansluiting van 230 V

10.6.2 12 V-zekeringen

De verbruikers die in het woongedeelte op de 12 V-voeding zijn aangesloten, zijn met eigen zekeringen afgezekerd. De zekeringen zijn op verschillende montagelocaties in het voertuig toegankelijk.



Afb. 66 12 V-zekering

- 1 onbeschadigd zekeringelement
- 2 onderbroken zekeringelement

Een intacte 12 V-zekering is te herkennen aan het onbeschadigde zekeringelement (Afb. 66,1). Wanneer het zekeringelement is onderbroken (Afb. 66,2), moet de zekering worden vervangen.



Vervang zekeringen alleen in spanningsloze toestand!

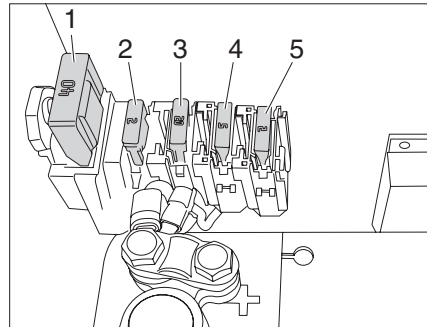
Controleer voor het vervangen van de zekeringen functie, waarde en kleur van de betreffende

zekeringen aan de hand van onderstaande informatie.

Gebruik bij het vervangen van zekeringen uitsluitend platte zekeringen zoals hieronder worden vermeld.

Zekeringen bij de woonruimteaccu

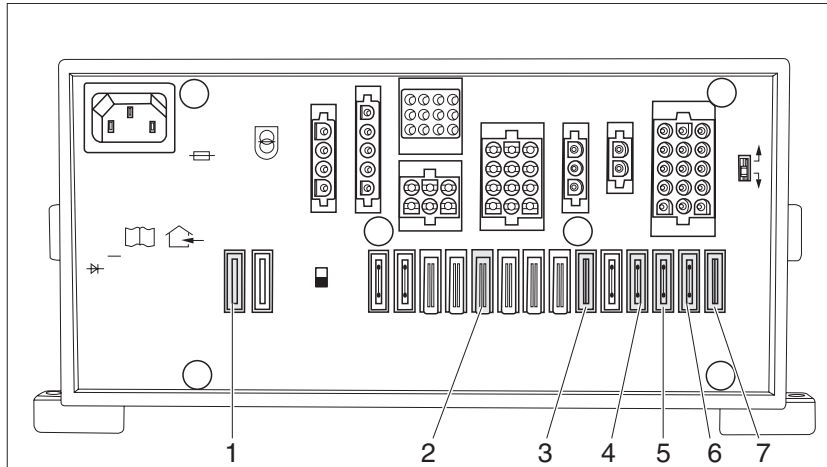
De 12 V-zekeringen bevinden zich in de accu-ast aan de linkerkzijde van het voertuig.



Afb. 67 Zekeringen in de batterijkast

- 1 Platte jumbozekering 40A (overbelastingbeveiliging EBL 119)
- 2 Zekering 2A voor stuurleiding vanaf de EBL 119
- 3 Zekering 20 A voor overbelastingbeveiliging Speciale uitrusting voor verwarming
- 4 Zekering voor stuurleiding Speciale uitrusting voor verwarming
 - 1 A (Webasto)
 - 5 A (Eberspächer)
- 5 Zekering 2A voor K15 (SIG IN) D+ Generator

Zekeringen op het elektroblok EBL 119 (Afb. 63,11)



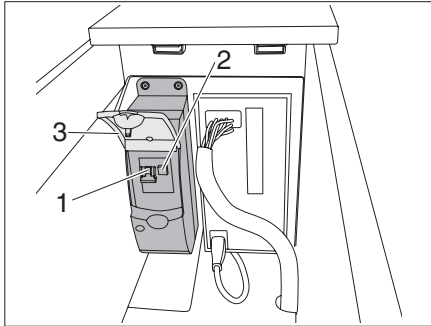
Afb. 68 Toekenning van zekering EBL 119

Pos.	Functie	Waarde/ kleur
1	Interne laadmodule voor het opladen van de accu	20 A geel
2	Reserve 2 – 12 V-wandcontactdoos voor de koelbox tussen de bestuurdersstoelen	15 A blauw
3	Reserve 6 – 12-V-contactdoos zijschot linksachter	15 A blauw
4	Circuit 1 - LED-lichtstrips onder het bovenbed	10 A rood
5	Circuit 2 – Zwanenhalsverlichting (speciale uitvoering)	10 A rood
6	TV - USB-contactdoos zijschot linksachter	10 A rood
7	Pomp - Piëzo-ontsteking kooktoestel	5 A beige

10.6.3 230 V-zekering



De 230 V stroomonderbreker bevindt zich onder een toegangspaneel aan de linkerzijde van het voertuig achter de aansluitingen.



Afb. 69 230 V-zekeringautomaat

► Open de klep (Afb. 69,3).

De 230 V-aansluiting is afgezekerd met een tweepolige zekeringautomaat (Afb. 69,1).



- De lekstroom (FI)-veiligheidsschakelaar (Afb. 69,2) voor 230 Volt moet één keer per jaar worden geactiveerd om te voorkomen dat het mechanisme "blijft hangen" en om te voorkomen dat de activeringstijd wordt verlengd.

11 Inbouwapparatuur

11.1 Algemeen



Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingstoestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd.

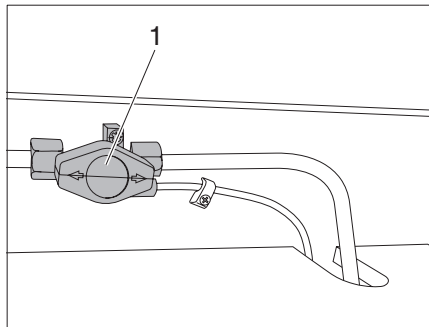


Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant van het inbouwapparaat.

In het voertuig is, afhankelijk van de uitvoering, de volgende inbouwapparatuur gemonteerd: verwarming, kooktoestel en koelbox.

In deze gebruiksaanwijzing worden slechts de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

- ▶ Open voor inbedrijfstelling van een gasgestookt inbouwapparaat de hoofdafsluiter van de gasflæs en de gasafsluiter (Afb. 70,1).



Afb. 70 Gasafsluiter kooktoestel

11.2 Dieserverwarming (optioneel)

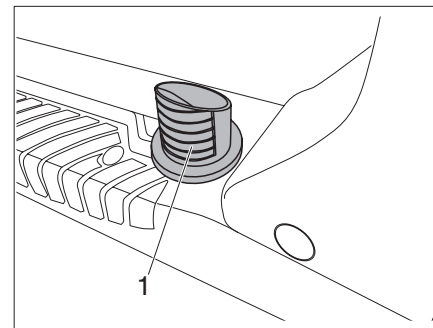
De Dethleffs Globevan is optioneel voorzien van een dieserverwarming.



Verbrandingsgevaar!
Hete lucht van 80-120 °C kan uit de uitlaat van de standkachel stromen.
▶ Dek de luchtuitlaat (Afb. 71,1) niet af en richt hem niet rechtstreeks op voorwerpen of lichaamsdelen.



- Bij nieuwe verwarmingsapparaten kan bij de eerste montage wat reuk vrijkomen.
- Bij continu bedrijf op lage standen wordt aanbevolen het verwarmingstoestel ca. 1x per maand gedurende 15 minuten op vol vermogen te zetten om mogelijke afzettingen in de brander weg te branden.
- De verwarming van de binnenruimte tijdens het rijden is mogelijk en toegestaan.
- Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

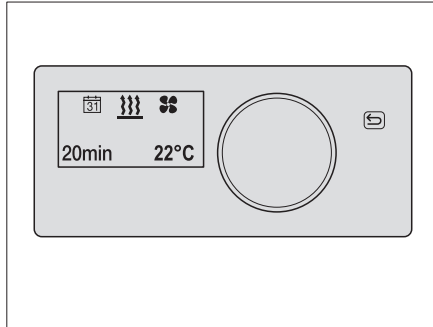


Afb. 71 Uitlaat van de standkachel

11.3 Bedieningspaneel van de dieserverwarming



Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 72 Bedieningspaneel



Uw ingebouwde bedieningspaneel kan verschillen van de afbeelding. Neem de bijgeleverde bedieningshandleiding in acht.

De verwarming wordt gestuurd vanuit het bedieningspaneel. De volgende functies zijn beschikbaar:

- Verwarmen
- Ventileren (alleen circulatie, geen verse lucht)



De ventilatiefunctie activeert uitsluitend de ventilator, de verwarmingsfunctie is altijd uitgeschakeld.

Er kunnen meerdere ventilatorstappen worden geselecteerd. Deze standen onderscheiden zich door de kracht van de luchtstroom die de circulatie in de Dethleffs Globevan tot stand brengt.

11.4 Gaskooktoestel



- Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- Zorg voor inbedrijfstelling van het kooktoestel voor voldoende ventilatie. Open een raam of het hafdak.
- Gebruik het gaskooktoestel niet als verwarming.
- Gebruik ovenwanten of pannenlappen voor hete pannen en dergelijke voorwerpen. Gevaar voor letsel!
- Het ontsteken moet van bovenaf zichtbaar zijn en mag niet door pannen aan het oog worden onttrokken.
- Tijdens het inschakelen en wanneer het gaskooktoestel in bedrijf is, mogen zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten, kussens enz. in de buurt van het gaskooktoestel bevinden. Brandgevaar!
- De vlammen van het gaskooktoestel moeten altijd door pannen worden afgedekt. Gebruik het gaskooktoestel nooit zonder geplaatste pannen.

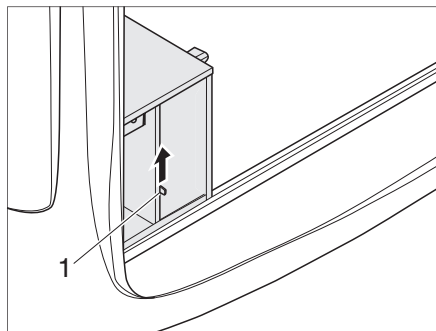


- Gebruik uitsluitend pannen waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van het gaskooktoestel.
- Wanneer de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Inbouwgas-kooktoestel".

Het voertuig is voorzien van een 1-pits gas-kooktoestel achterin.

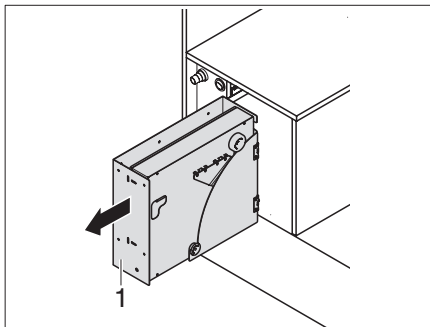
Gastoestel monteren

- ▶ Open de hoofdafsluiter (Afb. 60,1) op de gasflies en open de gasafsluiter (Afb. 61,1).
- ▶ Beweeg de vergrendeling (Afb. 73,1) naar boven.



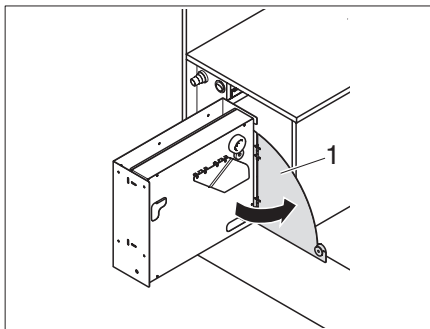
Afb. 73 Vergrendeling uitneembaar gastoestel

- ▶ Trek het uitneembare gastoestel naar buiten (Afb. 74,1) tot de vergrendeling vastklikt.



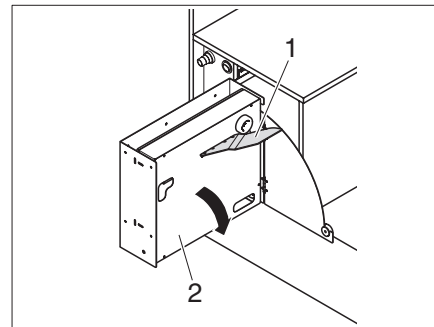
Afb. 74 Uitneembaar kooktoestel uittrekken

- ▶ Zijschot (Afb. 75,1) draaien.



Afb. 75 Zijschot draaien

- ▶ Klap de steunplaat (Afb. 76,1) uit en zwenk het gaskooktoestel (Afb. 76,2) naar beneden.

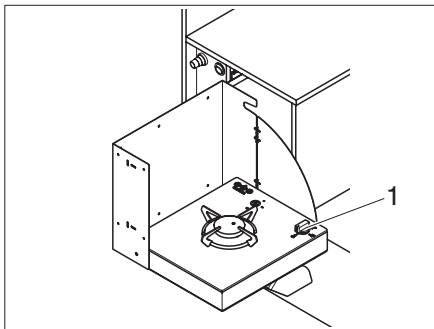


Afb. 76 Gastoestel omlaag klappen

- ▶ Draairegelaar (Afb. 77,1) draaien in de ontstekingsstand (grote vlam).
- ▶ Draairegelaar (Afb. 77,1) indrukken en ingedrukt houden.

De automatische ontsteking ontsteekt.

- ▶ Houd, zodra de vlam brandt, de draairegelaar (Afb. 77,1) nog 10 tot 15 seconden ingedrukt, tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
- ▶ Laat de draairegelaar los en zet deze op de gewenste stand.
- ▶ Herhaal het proces als de vlam niet brandt.



Afb. 77 Draairegelaar

Gaskooktoestel opbergen

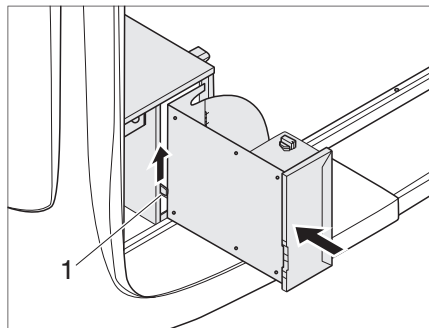


Schuif het gastoestel pas weer in als het is afgekoeld. Brandgevaar!



Afb. 78 Hete oppervlakken

- ▶ Zet de draairegelaar (Afb. 77,1) op de 0-stand. De vlam gaat uit.
- ▶ Sluit de gasafsluiter (Afb. 61,1) en de hoofdafsluiter (Afb. 60,1) op de gasfles.
- ▶ Vouw het gaskooktoestel weer in omgekeerde volgorde in en schuif het naar binnen.



Afb. 79 Schuif het uitneembare gastoestel naar binnen

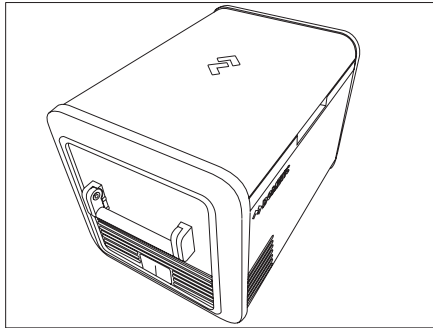
- ▶ Beweeg de vergrendeling (Afb. 79,1) naar boven en schuif het uitneembare gastoestel naar binnen, tot de vergrendeling vastklikt.

11.5 Koelbox (speciale uitvoering)



De koelbox moet tijdens het rijden altijd in de houder zijn bevestigd.

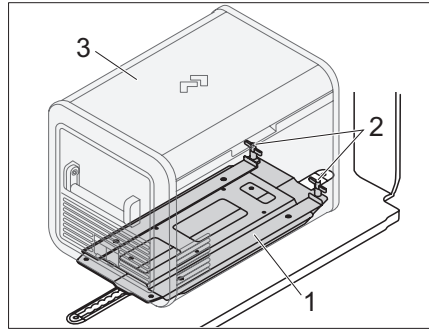
De koelbox (Afb. 80) wordt in plaats van de opbergbox achter de bestuurdersstoel bevestigd. Deze wordt gevoed via het 12 V-boordnet.



Afb. 80 Koelbox (speciale uitvoering)



Uw koelbox kan anders zijn dan die in uw afbeelding.



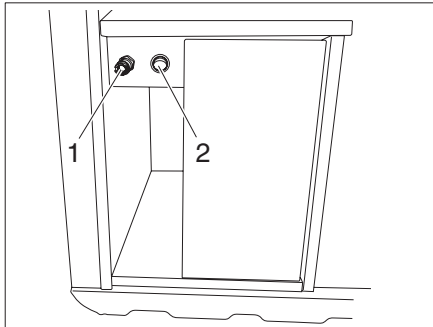
Afb. 81 Houder (speciale uitvoering)

Achter de bestuurdersstoel bevindt zich de houder voor de koelbox.

- ▶ Koelbox (Afb. 81,3) in de houder (Afb. 81,1) plaatsen.
- ▶ Zet de koelbox vast met de knevels (Afb. 81,2) .

11.6 Buitendouche (speciale uitvoering)

De aansluiting voor de buitendouche bevindt zich links van het uittrekbare gasfornuis.



Afb. 82 Aansluiting buitendouche (speciale uitvoering)

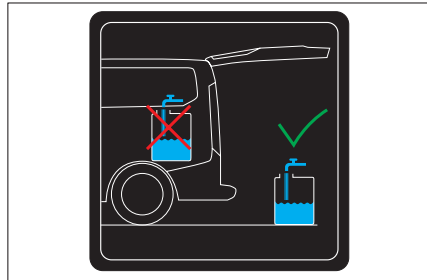
- 1 Aansluiting buitendouche
- 2 Aan-/uitschakelaar voor buitendouche

De watertank (Afb. 84)) voor de buitendouche bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig onder de toegangsklep voor het gaskooktoestel.

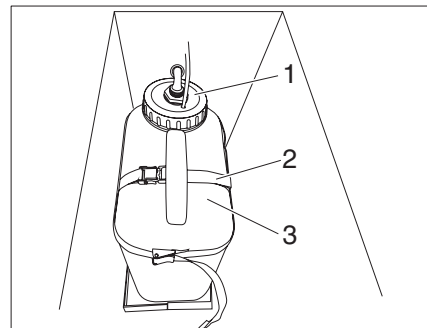
Watertank buitendouche vullen



Vul de watertank van de buitendouche niet in het voertuig, maar buiten het voertuig.



Afb. 83 De watertank van de buitendouche vullen



Afb. 84 Watertank van de buitendouche

- ▶ Bevestigingsriemen (Afb. 84,2) losmaken.
- ▶ Deksel (Afb. 84,1) losschroeven en met dompelpomp verwijderen.
- ▶ Watertank (Afb. 84,3) verwijderen en vullen.
- ▶ Gevulde watertank plaatsen, deksel met dompelpomp (Afb. 84,1) inzetten en dichtschroeven.
- ▶ Watertank (Afb. 84,2) bevestigen met bevestigingsriemen.
- ▶ Vaste bevestiging controleren.

12 Verzorging

12.1 Uitwendige verzorging

12.1.1 Wassen met hogedrukreiniger



- Reinig de banden niet met een hogedrukreiniger. De banden kunnen daardoor beschadigen.
- Spuit niet rechtstreeks met de hogedrukreiniger op applicaties op de buitenzijde (striping). De applicaties kunnen daardoor loslaten.
- Neem voor het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht.
- Houd bij het wassen met een rondstraalspuitlans tussen het voertuig en de spuitlans een minimale afstand aan van ca. 700 mm.
- Houd er rekening mee, dat de waterstraal met hoge druk uit de spuitlans vrijkomt. Door een verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kan het voertuig beschadigen.
- De watertemperatuur mag niet hoger zijn dan 60 °C.
- Beweeg de waterstraal continu tijdens het wassen.
- Richt de waterstraal niet rechtstreeks op deurnaden, elektrische onderdelen, connectoren, afdichtingen, ventilatieroosters of dakluiken.
- Het voertuig kan beschadigen of er kan water in het interieur binnendringen.

12.1.2 Voertuig wassen



- Laat het voertuig nooit reinigen in een wasstraat. Er kan water binnendringen via de ventilatieopeningen. Het voertuig kan daardoor beschadigen.
- ▶ Reinig het voertuig uitsluitend op een wasplaats die bedoeld is voor het wassen van voertuigen.
- ▶ Vermijd direct zonnestraling. Neem milieubeschermingsmaatregelen in acht.
- ▶ Maak applicaties en kunststof onderdelen uitsluitend schoon met rijkelijk warm water, een daarvoor geschikt reinigingsmiddel en een zachte doek.
- ▶ Was het voertuig met ruim water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil afwasmiddel toe aan het water.
- ▶ Wrijf rubberen afdichtingen van deuren en serviceluien in met talkpoeder.
- ▶ Behandel cilindersloten van deuren en serviceluien met grafietpoeder.

12.2 Inwendig onderhoud



- Behandel vlekken zo mogelijk direct.
- Kunststof delen in het woongedeelte moeten vanwege hun gevoeligheid zeer zorgvuldig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudende schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- Giet geen bijtende middelen in de afvoeren. Giet geen kokend water in de afvoeren. Bijtende middelen of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- Gebruik voor het reinigen van de waterinstallatie en bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijn. Azijn kan afdichtingen en installatiedelen beschadigen. Gebruik voor het ontkalken een gangbaar ontkalkingsmiddel.
- Wees spaarzaam met water. Wrijf alle waterresten droog.



Voor informatie over het gebruik van onderhoudsmiddelen kunt u terecht bij de servicewerkplaats van de dealer.

- Reinig meubelopervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het woongedeelte met water en een wollen doek. Aan het water mag een zacht reinigingsmiddel worden toegevoegd. Behandel zonodig gelakte oppervlakken met meubelpolish.
- Reinig kussenstoffen met droogschuim of met schuim van een mild wasmiddel. Was kussenstoffen niet. Bescherm kussens tegen zonnestraling om verbleken te voorkomen.
- Reinig gootsteen en gaskooktoestel nooit met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water in de openingen van het gaskooktoestel binnendringen. Water kan het gaskooktoestel beschadigen.
- Veiligheidsgordels kunnen worden uitgerold en gereinigd met een warm sopje. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Reinig de waterjerrycan met water en afwasmiddel en spoel deze vervolgens uit met ruim vers water.

12.3 Onderhoudshandleiding voor het hefdak



De hieronder vermelde onderhoudsaanwijzingen moeten, afhankelijk van de gebruiksfrequentie van het hefdak, meerdere keren, echter ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd.

- Behandel de stoffen balg bij aanvang van het seizoen met een gangbaar impregneermiddel.
- Sluit de stoffen balg nooit in vochtige of natte toestand. Wanneer dat toch een keer voorkomt, moet u deze zo snel mogelijk volledig laten drogen.
- Wrijf het afdichtrubber langs de dakrand voor de wintermaanden in met talkpoeder of een vergelijkbaar product zodat de afdichting bij vorst niet aan de carrosserie vastvriest.
- Het dak moet worden onderhouden conform de lakonderhoudsaanwijzingen van de voertuigfabrikant. Hierbij mogen gangbare lakschoonmaakmiddelen worden gebruikt.
- Neem de onderhoudsaanwijzingen van SCA in acht.

12.4 Winteronderhoud



Zet bij gevaar voor bevriezing de verwarming altijd op ten minste 15 °C. Zet de circulatieluchtventilator (indien voorzien) op automaat. Open bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en meubeldeuren. De circulerende warme lucht kan condensvorming in de opbergruimten tegengaan.

12.4.1 Gebruik in de winter

Bij gebruik in de winter ontstaat condens door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen. Voor een goede luchtkwaliteit en om schade aan het voertuig door condens te voorkomen, is voldoende ventilatie van groot belang.

- Zet de verwarming van het voertuig in de hoogste stand tijdens de opwarmfase. Daardoor wordt een optimale be- en ontluftung bereikt.
- Verwijder 's ochtends alle kussens, ventileer de opbergruimten en laat vochtige plekken drogen.



Treedt er desondanks ergens condens op, maak dit dan gewoon droog.

12.5 Buitenbedrijfstelling

12.5.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling



- Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- Houd er rekening mee, dat het water na korte tijd al ondrinkbaar is.

Werk voor buitenbedrijfstelling de checklist af:

Basisvoertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Vul de brandstoftank. Daarmee kan corrosieschade aan de tank worden voorkomen	
Zet het voertuig op blokken zodat de wielen worden ontlast of verplaats het voertuig elke 4 weken. Daarmee worden puntbelastingen op banden en wiellagers voorkomen	
Bescherm de banden tegen directe zonnestraling. Gevaar voor scheurvorming!	
Pomp de banden op tot de hoogste aanbevolen druk	
Zorg voor voldoende luchtcirculatie aan de onderzijde van het voertuig. Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken	
Neem tevens de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht	

Interieur

Activiteiten	Uitgevoerd
Zet de kussens zo neer dat ze kunnen ventileren en dek ze af	
Reinig de koelbox	
Laat het deksel van de koelbox iets open staan	

Gasinstallatie

Activiteiten	Uitgevoerd
Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles	
Sluit de gasafsluiter	
Verwijder altijd de gasfles uit de gaskast, ook wanneer deze leeg is	

Elektrische installatie

Activiteiten	Uitgevoerd
Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op ▶ Laad voor een tijdelijke buitenbedrijfstelling de woonruimteaccu gedurende ten minste 20 uur op	
Ontkoppel de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet	

12.5.2 Buitenbedrijfstelling gedurende de winter

Bij buitenbedrijfstelling gedurende de winter moeten aanvullende maatregelen worden genomen:

Basisvoertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
Vul de brandstoftank met winterdiesel	
Controleer de antivries in het koelwater	
Repareer lakschade	

Opbouw

Activiteiten	Uitgevoerd
Houd de ventilatieopeningen open	
Reinig en smeer alle deur- en luikscharnieren	
Smeer de vergrendelingen met een penseel in met olie of glycerine	
Wrijf alle afdichrubbers in met talkpoeder	
Behandel de cilindersloten met grafietpoeder	

Interieur

Activiteiten	Uitgevoerd
Plaats een luchtontvochtiger	
Verwijder de kussens uit het voertuig en sla deze droog op	
Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
Maak alle kasten en opbergvakken leeg. Open de luiken, deuren en laden	
Reinig het interieur grondig	

Elektrische installatie

Activiteiten	Uitgevoerd
► Verwijder de startaccu en de woonruimteaccu en sla deze vorstvrij op (zie hoofdstuk 10)	

Compleet voertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Breng dekzeilen zo aan dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of gebruik luchtdoorlatend zeil	

12.5.3 Inbedrijfstelling van het voertuig na tijdelijke buitenbedrijfstelling of na buitenbedrijfstelling gedurende de winter

Werk voor inbedrijfstelling de volgende checklist af:

Basisvoertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Controleer de bandenspanning	
Controleer de bandenspanning van het reservewiel	

Opbouw

Activiteiten	Uitgevoerd
Controleer de werking van deuren, ramen en het hefdak	
Controleer de werking van alle buitensloten	

Gasinstallatie

Activiteiten	Uitgevoerd
Plaats de gasfles in de gaskast, sjoer deze vast en sluit deze aan op de gasdrukregelaar	

Elektrische installatie

Activiteiten	Uitgevoerd
Sluit de 230 V-voeding aan op de buitencontactdoos	
Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op ► Laad de accu na de buitenbedrijfstelling ten minste 20 uur op.	
Verbind de woonruimteaccu met het 12 V-boordnet (zie hoofdstuk 10)	
Werkning controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	

Inbouwapparatuur

Activiteiten	Uitgevoerd
Controleer de werking van de koelbox	
Controleer de werking van de verwarming	
Controleer de werking van het gaskooktoestel	

13 Onderhoud

13.1 Wettelijke keuringen

Voertuigen die in Duitsland zijn toegelaten moeten conform §29 StVZO regelmatig een wettelijke keuring ondergaan (Hauptuntersuchung (HU) door TÜV of DEKRA; vergelijkbaar met de Nederlandse APK).

Voor ander landen gelden de betreffende nationale voorschriften.

Elke 2 jaar moet de gasinstallatie door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Wijzigingen aan de gasinstallatie moeten onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Het geautoriseerde garagebedrijf geeft een gaskeuringsbewijs af voor de keuring en de correcte toestand van de gasinstallatie. Het gaskeuringsvignet wordt aan de achterzijde van het voertuig in de buurt van het kenteken aangebracht.

13.2 Inspectiewerkzaamheden

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig regelmatig worden geïnspecteerd. Deze inspectiewerkzaamheden moeten door deskundig personeel worden uitgevoerd. De uitvoerende servicewerkplaats bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden. Laat de inspectiewerkzaamheden aan het chassis in het serviceboekje van de chassisfabrikant bevestigen.



- Neem de door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht en laat deze met de voorgeschreven intervallen uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tevens als bewijs bij eventuele schade en garantie-aanspraken.

13.3 Onderhoudswerkzaamheden

13.3.1 Algemeen

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig worden onderhouden. De omvang en frequentie van de onderhoudswerkzaamheden is afhankelijk van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden.

Laat bij veelvuldig gebruik het voertuig vaker onderhouden.

Laat het basisvoertuig en de inbouwapparatuur onderhouden met de intervallen zoals vermeld in de betreffende gebruiksaanwijzingen.

13.3.2 Onderhoudswerkzaamheden aan het hefduk



De hieronder vermelde onderhoudsaanwijzingen moeten, afhankelijk van de gebruiksfrequentie van het hefduk, meerdere keren, echter ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd.

- Stel zo nodig de vergrendeling van het hefduk na herhaaldelijk gebruik opnieuw af.
- Lucht de stoffen balg meerdere keren per jaar om te voorkomen dat deze muf gaat ruiken.
- Laat bij de uitvoering met riemvergrendeling de riemen en lussen op hun goede werking en eventuele beschadigingen controleren.
- Neem de onderhoudsaanwijzingen van SCA in acht.

13.4 Reserveonderdelen



- Elke wijziging van de af fabriek geleverde toestand van het voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.
- Door Dethleffs aanbevolen speciale uitrusting en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor het voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. Deze producten zijn verkrijgbaar bij uw Dethleffs-dealer. Uw Dethleffs-dealer is op de hoogte van de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden deskundig uit.

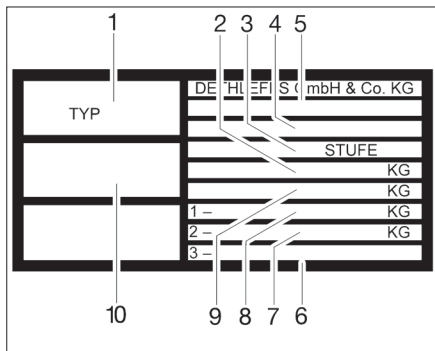


- Niet door Dethleffs vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwonderdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- Wanneer producten, die niet door Dethleffs zijn vrijgegeven, schade veroorzaken, kunnen wij daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor toestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd. Voor reserveonderdelen kunt u terecht bij de Dethleffs-dealer. Vermeld bij bestelling van reserveonderdelen het serienummer en het voertuigtype aan uw Dethleffs-dealer. Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is ontworpen en uitgerust conform fabrieksnormen. Afhankelijk van het gebruiksdoel worden nuttige speciale accessoires aangeboden.

Controleer bij montage van speciale accessoires of deze op de voertuigpapieren moeten worden vermeld. Neem de technisch toegelaten totale massa in acht. Uw Dethleffs-dealer geeft u graag advies.

13.5 Typeplaatje



Afb. 85 Typeplaatje

- 1 Type
- 2 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig met aanhanger
- 3 Chassisnummer
- 4 Fabrikant van de opbouw
- 5 EG-typekeurnummer
- 6 Toegelaten aslast achterste as (bij tandem-as)
- 7 Toegelaten aslast achter
- 8 Toegelaten aslast voor
- 9 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig
- 10 Serienummer

Het typeplaatje (Afb. 85) met het serienummer is bij het passagiersportier aangebracht.

Verwijder het typeplaatje niet.

Het typeplaatje:

- identificeert het voertuig
- helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- documenteert samen met de voertuigpapieren de eigenaar

13.6 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Deze waarschuwings- en aanwijzingsstickers zijn bedoeld voor uw veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



Reservestickers kunnen bij geautoriseerde dealers of de servicewerkplaats worden besteld.

13.7 Banden verwisselen



Neem de informatie uit de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant in acht.

14 Storingen zoeken

14.1 Elektrische installatie



- Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.




Zie voor het vervangen van zekeringen hoofdstuk 10.

Storing	Oorzaak	Remedie
Binnenverlichting werkt niet	LED-lichtbalk defect	Vervang de LED-lichtbalk
	Zekering op het elektroblok defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Geen 230-V-voorziening ondanks aansluiting	230 V-zekeringauto-maat geactiveerd	Schakel de 230 V-zekeringautomaat in
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice

Storing	Oorzaak	Remedie
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Zekering (20 A) voor geïntegreerde laadmodule in elektroblok niet aangebracht/defect	Vervang de zekering (20 A) in het elektroblok of breng deze aan
Woonruimteaccu wordt niet door het voertuig geladen	Zekering (2 A) op D+ Generator defect	Vervang de zekering
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Laad-booster defect	Neem contact op met de klantenservice
Controlelicht 12 V brandt niet	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Startaccu of woonruimteaccu is niet geladen	Laad startaccu of woonruimteaccu op
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu

Storing	Oorzaak	Remedie
12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	230 V-zekeringauto-maat geactiveerd	Neem contact op met de klantenservice
	Platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu
	Zekering (2 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de zekering (2 A) van de woonruimteaccu
Startaccu wordt bij 12 V-bedrijf ontladen	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen spanning van de woonruimteaccu	De woonruimteaccu is ontladen	Laad de woonruimteaccu onmiddellijk op  Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu. Laad bij een lange periode van stilstand van het voertuig de woonruimteaccu volledig op
		Platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu defect

14.2 Gasinstallatie

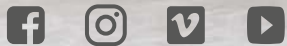


- Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Vervang de gasfles
	Gasafsluiter gesloten	Open de gasafsluiter
	Hoofdafsluiter van de gasfles gesloten	Open de hoofdafsluiter van de gasfles
	Buitentemperatuur te laag (0 °C bij butaan)	Wacht tot de buitentemperatuur hoger is
	Inbouwtoestel defect	Neem contact op met de klantenservice

14.3 Kooktoestel

Storing	Oorzaak	Remedie
De ontstekingsbeveiliging springt niet aan (vlam blijft niet branden bij het loslaten van de knop)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Neem contact op met de klantenservice
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingssensor verkeerd afgesteld	Stel de ontstekingsbeveiligingssensor goed af (niet buigen). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkraan; evt. contact opnemen met de klantenservice



Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • D-88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.nl

Dethleffs
Een vriend van de familie