

# c'joy

## Perfect voor beginners

De c'joy heeft alles om een grote vrijheid te ervaren. Dankzij zijn compacte afmetingen en lage gewicht is hij ook geschikt voor kleine auto's en kan hij, afhankelijk van het trekkend voertuig, ook met een rijbewijs klasse B worden bestuurd. Toch biedt hij voldoende ruimte - en dat afhankelijk van het model tot 6 personen. Dat maakt vakantie leuk

## Bekleding



+ Timor



+ Kapan

## Meubeldecor



+ Tindari Bora

optioneel mogelijk

## Technische info

Totale lengte ca.	622 - 714 cm
Totale breedte ca.	212 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

## De pluspunten

- + Ook voor smalle straten en bergpassen: met 212 cm breedte één van de smalste caravans in zijn klasse
- + Lichtgewicht: veelal met een normaal B-rijbewijs mogelijk (afhankelijk van het trekkend voertuig)
- + Beter beschermd: het dak, de voor- en achterzijde zijn van het bestendige GFK materiaal
- + De perfecte beginnerscaravan: alles wat je nodig hebt op vakantie binnen en buiten.
- + U hoeft niets te missen: Dankzij de ruime opbergruimtes kunt u zelfs volumineuze bagage meenemen



# c'joy

## Technische informatie



c'joy		410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Prijs € (incl. btw)	€	21.290,-	19.790,-	20.390,-	21.490,-	22.190,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1100 kg	Lichtgewicht chassis, 1100 kg	Lichtgewicht chassis, 1200 kg	Lichtgewicht chassis, 1200 kg	Lichtgewicht chassis, 1200 kg
Totale lengte ca.	cm	622	625	675	708	714
Opbouw lengte ca.	cm	499	503	553	593	593
Totale breedte ca.	cm	212	212	212	212	212
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265	265
Omloopmaat voortent (cm)	cm	914	918	968	1008	1008
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Bandenmaat		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	190 x 140 - 115	195 x 150	190 x 100 - 90	200 x 160	190 x 150
Bedmaat midden L x B ca.	cm		170 x 90 - 80		170 x 90	190 x 120
Bedmaat achter L x B ca.	cm	190 x 65 / 190 x 70 / 2x 190 x 70 ○ / 190 x 60 ○		200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○		190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○
Slaapplaatsen		4 / 5 ○	3	3	3	5 / 6 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	951 (903 tot 999)*	921 (875 tot 967)*	961 (913 tot 1009)*	1026 (975 tot 1077)*	1066 (1013 tot 1119)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	58	98	153	84	124
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1100	1100	1200	1200	1300
Verwarming		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	131,5 (15)	131,5 (15)	83 (8,2)	131,5 (15)	131,5 (15)
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	12	12	12	12	12
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB		0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 2 / 0

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Standaard uitvoering

	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
<b>Chassis</b>					
Banden op stalen velg 185 R14C 8 PR	●	●	●	●	●
Gegalvaniseerd chassis, met oplooprem en terugrijautomaat	●	●	●	●	●
<b>Chassis uitrusting</b>					
Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100	●	●	●	●	●
Lichtgewicht verzonken stabiele uitdraaisteunen	●	●	●	●	●
<b>Exterieur uitrusting</b>					
2-delige toegangsdeur	●	●	●	●	●
Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen	●	●	●	●	●
Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat	●	●	●	●	●
Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo	●	●	●	●	●
Voor- en achterzijde evenals het dak uit bestendiger GFK	●	●	●	●	●
<b>Exterieur design</b>					
Beplating zijwanden in hamerslag wit	●	●	●	●	●
<b>Bagageluiken</b>					
Serviceluik 560 x 1150 rechts achter	●	—	—	—	●
<b>Interieur design</b>					
Timor	●	●	●	●	●
Tindari Bora	●	●	●	●	●
<b>Textiel uitrusting</b>					
2 persoons koudschuimmatras	—	●	—	●	●
7-zone-koudschuimmatras bed links	—	—	●	—	—
7-zone-koudschuimmatras bed rechts	—	—	●	—	—
<b>Meubelvarianten</b>					
Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht	●	●	●	●	●
Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte	●	●	●	●	●
Stapelbed met 2 slaapplaatsen, onderste bed opklapbaar	●	—	—	—	●
Stapelbed met uitvalbescherming en trapje	●	—	—	—	●
Zitgroep ombouwbaar tot bed	●	●	●	●	●
<b>Keuken</b>					
Praktisch 3 pits kooktoestel	●	●	●	●	●
Royale koelkast met 131 liter inhoud en 15 liter vriesvak	●	●	—	●	●
Royale koelkast met 83 liter inhoud en 8,2 liter vriesvak	—	—	●	—	—
<b>Sanitair</b>					
Dakluik met muggenhor	●	●	●	●	●
Douchevloer	●	●	●	●	●
Fraai vormgegeven wastafel	●	●	●	●	●
<b>Verwarming</b>					
Gasverwarming S 3004	●	●	●	●	●
<b>Elektra installatie</b>					
12 V stroomvoorziening in de hele caravan	●	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek	●	●	●	●	●
Compact elektroblok met 230 V zekeringsautomaat in de kledingkast inclusief krachtige 340 W omvormer	●	●	●	●	●
Voortentverlichting 12v	●	●	●	●	●
<b>Watervoorziening</b>					
Elektrische watervoorziening	●	●	●	●	●
Verswaterjerrycan 20 liter	●	●	●	●	●
<b>Divers</b>					
SIU-Ready (voorbereiding voor SIU-systeem)	●	●	●	●	●

# Pakketten c'joy

Pakketten	Dynamik pakket (13094)	Dynamik pakket (13274)	Dynamik pakket (13275)
Stabilisator	x	x	x
Schokdempers	x	x	x
Grote 44 liter verswatertank	x	x	x
Vrijrijdbare 22 liter vuilwatertank	x	x	x
Reservewielhouder in de disselbak	x	x	x
Service luik 1000 x 420 rechts voor	x		
Service luik 1000 x 420 rechts achter		x	
Service luik 750 x 300 rechts voor			x
Totaalprijs pakket €	1.240,-	1.240,-	1.180,-
Voordeelprijs €	760,-	760,-	760,-
Uw voordeel €	480,-	480,-	420,-
Meergewicht (kg)*	28.1	28.1	28.1

Pakketten	Autark pakket I (10011)	Autark pakket II (10012)
Accu 95 Ah	x	x
Acculader	x	x
Centrale 12V hoofdschakelaar	x	x
Spanningsweergave	x	x
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	x	
Voordeelprijs €	1.115,-	1.015,-
Meergewicht (kg)*	31	29

Touring pakket (9243)	Prijs €
Warmwatervoorziening Truma Therme	680,-
Ringverwarming	405,-
Dakluik, 700 x 500 mm	405,-
Hordeur	305,-
Totaalprijs pakket	1.795,-
Voordeelprijs	1.425,-
Uw voordeel	370,-
Meergewicht (kg)*	13

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
<b>Chassis</b>									
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	—	985,-	1	11608	○	○	○	○	○
Aluminium velgen 185 R14C, tot max. 1.600 kg	—	570,-	1	836	○	○	○	○	○
<b>Gewichtsverhoging</b>									
Gewichtsverhoging 1.200 kg (zonder chassisaanpassing)	—	190,-	0	134	○	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.300 kg (zonder chassisaanpas.)	—	190,-	0	135	—	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.360 kg (zonder chassisaanpas.)	—	190,-	0	9619	○	○	○	○	○
Gewichtsverhoging naar 1.500 kg	—	730,-	20	136	—	○	—	—	—
Gewichtsverhoging naar 1.500 kg	—	730,-	0	136	—	—	—	○	○
<b>Chassis uitrusting</b>									
Disselafdekking	—	265,-	2.5	13098	○	○	○	○	○
ETS Plus, stabilisatiesysteem	—	1.115,-	5.3	10764	○	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 185 R14C LI102 (t/m 1600kg)	—	405,-	17	837	—	○	—	○	○
Reservewiel op aluminium velg 215/60R17 C LI109	—	710,-	24.1	11540	○	○	○	○	○
Reservewiel op stalen velg 185 R14C 8 PR (t/m 1600kg)	—	275,-	18	831	—	○	—	○	○
<b>Exterieur uitrusting</b>									
Achterraam	—	710,-	4	1108	—	—	○	—	—
Dakluik, 700 x 500 mm	—	405,-	8	11575	○	○	○	○	○
Hordeur	—	305,-	3	360	○	○	○	○	○
Keukenraam verschuifbaar (let op, vormwijziging)	—	295,-	3	6406	○	○	○	○	○
Reservewielhouder in de disselbak	—	140,-	1	432	○	○	○	○	○
Uitzetbaar raam in de toiletruimte	—	365,-	2	1028	○	○	○	○	○
Voorraam	—	550,-	3	982	●	○	●	○	○
<b>Bagageluisen</b>									
Serviceluis 1000 x 420 links achter	—	365,-	2	6417	—	—	○	—	—
Serviceluis 1000 x 420 links voor	—	365,-	2	6415	—	○	—	—	○
Serviceluis 1000 x 420 rechts achter	—	365,-	2	6418	—	—	○	—	—
Serviceluis 1000 x 420 rechts voor	—	365,-	2	6416	—	○	—	○	○
Serviceluis 750 x 300 rechts voor	—	305,-	2	6420	○	—	—	—	—
<b>Interieur design</b>									
Kapen	—		0	13226	○	○	○	○	○
<b>Meubelvarianten</b>									
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	—	465,-	6	685	—	—	○	—	—
Stapelbed met 3 bedden (niet opklapbaar, geen serviceluis)	—	915,-	21	200	○	—	—	—	○
<b>Multimedia</b>									
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○
Vorbereiding voor vlakbeeldscherm	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○
<b>Verwarming</b>									
Ringverwarming	—	405,-	0	142	○	○	○	○	○
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	—	265,-	2	177	○	○	○	○	○
Ultraheat (230 V) voor Truma S 3004	—	630,-	2	364	○	○	○	○	○
<b>Airconditioning</b>									



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Vorbereitung inbouw airconditioning	—	200,-	3.5	172	○	○	○	○	○
<b>Elektra installatie</b>									
LED spots leeslampjes	—	255,-	2	9692	○	○	○	○	○
USB stopcontact in de verlichtingsrail	—	60,-	0.5	9989	○	○	○	○	○
<b>Watervoorziening</b>									
Douche uitrusting	—	305,-	3	1097	○	○	○	○	○
Grote 44 liter verswatertank	—	200,-	6	9240	○	○	○	○	○
Verrijdbare 22 liter vuilwatertank	—	130,-	3	367	○	○	○	○	○
Warmwatervoorziening Truma Therme	—	680,-	2	123	○	○	○	○	○
<b>Gasvoorziening</b>									
Gasalarm	—	245,-	0.5	10058	○	○	○	○	○
<b>Pakketten</b>									
Autark pakket I <sup>2)</sup>	—	1.115,-	31	10011	○	○	○	○	○
Autark pakket II	—	1.015,-	29	10012	○	○	○	○	○
Dynamik pakket <sup>1)</sup>	—	760,-	28.1	13274	—	—	○	—	—
Dynamik pakket <sup>1)</sup>	—	760,-	28.1	13094	—	○	—	○	○
Dynamik pakket <sup>1)</sup>	—	760,-	28.1	13275	○	—	—	—	—
Touring pakket	—	1.425,-	13	9243	○	○	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

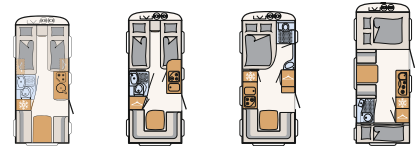
model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# BELANGRIJKE TIPS VOOR DE KEUZE VAN UW CARAVAN

Bij de aankoop van een caravan zijn de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Maar ook het gewicht speelt een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet ruimte zijn voor alles. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen gesteld aan de configuratie en de belading. Elke caravan is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Voor kopers van een caravan roept dit de vraag op: hoe moet ik mijn voertuig zo configureren dat er bagage en accessoires in passen die aan mijn behoeften voldoen, zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze beslissing gemakkelijker voor u te maken, geven we u hieronder enkele tips die vooral belangrijk zijn bij het kiezen van uw voertuig uit ons assortiment:

## 1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die kan variëren van indeling tot indeling (bijv. 1.600 kg, 1.700 kg). U vindt de overeenkomstige informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



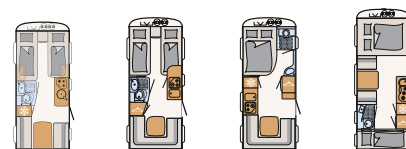
Caravans		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Slaapplaatsen		3	3	4	5/6 ○
● Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1500	1500
● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	178	186	155	94
● Gewicht in rijklare toestand (± 5 %)*	kg	1237 (1175 tot 1299)*	1227 (1166 tot 1288)*	1248 (1186 tot 1310)*	1297 (1132 tot 1362)*

## 2. De massa in rijklare toestand...

... bestaat – om het eenvoudig te formuleren – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare toestand van uw voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De toegestane tolerantie is ± 5%. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig om dit aan u door te geven. **Voor gedetailleerde uitleg over de massa in rijklare toestand, de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.**

### 3. De standaard slaappleaatsen...

... worden bepaald door de fabrikant en zijn vermeld in de verkoopdocumenten. Het aantal slaappleaatsen kan worden vergroot (bijv. 3-persoons stapelbed) of verkleind (bijv. sideboard in plaats van zithoek) door optionele uitrusting te kiezen.



Caravans		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Slaappleaatsen		3	3	4	5/6 ○
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1500	1500
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	178	186	155	94
Gewicht in rijklare toestand (± 5 %)*	kg	1237 (1175 tot 1299)*	1227 (1166 tot 1288)*	1248 (1186 tot 1310)*	1297 (1132 tot 1362)*

### 4. De door de fabrikant opgegeven afmetingen voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor de maximale massa van de optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, dat wil zeggen de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging van uw voertuig aan het einde van de productielijn blijkt dat het feitelijk laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking naar boven lager is dan de minimale nuttige massa, zullen wij samen met u en de dealer vóór de aflevering van het voertuig nagaan of wij de lading van het voertuig verhogen of optionele uitrustingen verwijderen. **Voor gedetailleerde uitleg over de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie "Wettelijke bepalingen".**

## Optionele uitrusting<sup>\*\*</sup>

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meer-gewicht (kg)	Code	460 EL	470 ER	470 FR
<b>Sanitair</b>							
Alternatieve toiletruimte	-	399,-	4	604	-	-	-
<b>Multimedia</b>							
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Vlakbeeldscherm 22" incl. DVD en receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

### 5. Het extra gewicht van optionele uitrusting en pakketten ...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en verlaagt de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting niet overschrijden.