

# Camper®

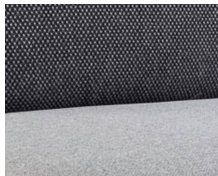
## De gezinscaravan

Met een omvangrijke standaarduitrusting, veel opbergmogelijkheden en een grote keuze aan stapelbedindelingen en compacte toercaravans, is de Camper® de ideale caravan voor avonturiers

## Bekleding



+ Bekleding Cloud



+ Bekleding Galaxy

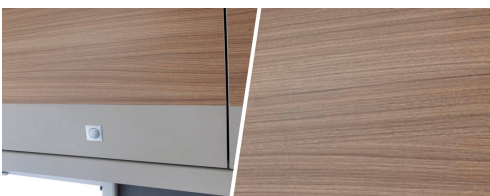
○



+ Bekleding Mount

○

## Meubeldecor



+ Houtdecor Rosario Cherry

○ optioneel mogelijk

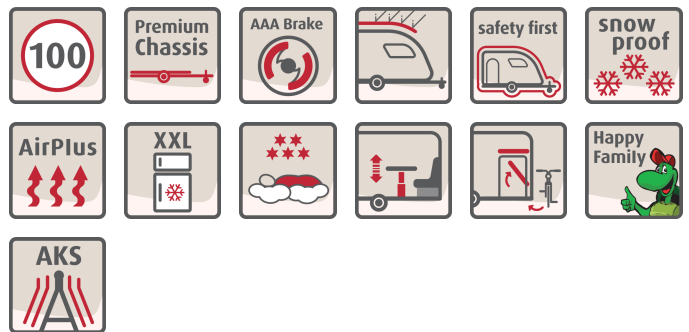
## Technische info

Totale lengte ca.	691 - 942 cm
Totale breedte ca.	230 - 250 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

## De pluspunten

- + Plaats voor ieder kind: een grote keuze aan gezinsvriendelijke indelingen met een stapelbed
- + Veilig is veilig: een voorbeeldige Dethleffs veiligheidsuitrusting
- + Standaard goed: direct startklaar dankzij een omvangrijke standaarduitrusting
- + Modern interieur: drie tijdloze bekledingvarianten naar keuze
- + Voor ieder wat wils: van een compacte toercaravan tot een royale tandemasser



# Camper®

## Technische informatie



Camper®		460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Prijs € (incl. btw)	€	28.290,-	30.590,-	31.390,-	30.690,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1500 kg	Lichtgewicht chassis, 1500 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg
Totale lengte ca.	cm	691	729	762	788
Opbouw lengte ca.	cm	550	590	630	650
Totale breedte ca.	cm	230	230	230	230
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265
Omloopmaat voortent (cm)	cm	948	988	1028	1048
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Bandenmaat		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○		210 x 135	200 x 135
Bedmaat midden L x B ca.	cm		190 x 100		190 x 100
Bedmaat achter L x B ca.	cm	210 x 115	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Slaapplaatsen standaard / max.		3	5 / 6 ○	4	5 / 6 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1237 (1175 tot 1299)*	1297 (1232 tot 1362)*	1317 (1251 tot 1383)*	1387 (1318 tot 1456)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	178	94	180	98
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1600	1600
Verwarming		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○	S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	22	22	22	22



\* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Camper®

## Technische informatie



Camper®	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB	0 / 7 / 1	0 / 8 / 3	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3

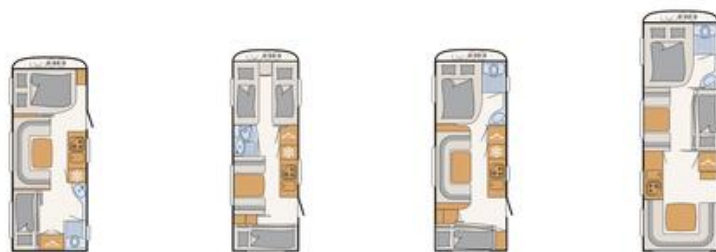


De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Camper®

## Technische informatie



Camper®		540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Prijs € (incl. btw)	€	33.190,-	32.990,-	33.990,-	39.690,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1700 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg	Lichtgewicht chassis, 1700 kg	Lichtgewicht chassis, 2000 kg
Totale lengte ca.	cm	768	806	818	942
Opbouw lengte ca.	cm	650	675	675	805
Totale breedte ca.	cm	250	230	250	250
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265
Omloopmaat voortent (cm)	cm	1048	1078	1078	1208
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Bandenmaat		195 R14C LI106	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Bedmaat voor L x B ca.	cm	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Bedmaat midden L x B ca.	cm	230 x 115	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Slaapplaatsen standaard / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1477 (1403 tot 1551)*	1437 (1365 tot 1509)*	1527 (1451 tot 1603)*	1818 (1727 tot 1909)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	108	46	56	32
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1700	1600	1700	2000
Verwarming		S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○	S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○	S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○	S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Afvalwatertank ca. l	l	22	22	22	22



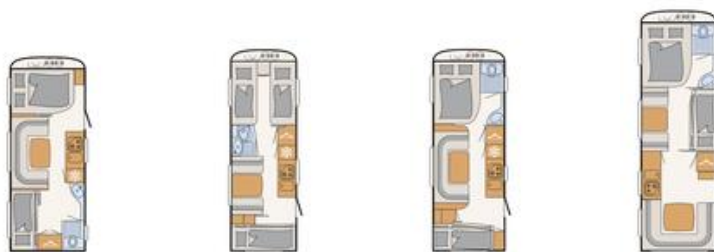
\* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Camper®

## Technische informatie



Camper®	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB	0 / 8 / 3	0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

# Standaard uitvoering

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Chassis</b>								
Banden op stalen velg 185 R14C 8 PR	●	●	●	●	—	●	—	—
Banden op stalen velg 185/70 R14 (tot 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●
Chassis verzinkt en oploopremsysteem met terugrijautomaat	●	●	●	●	●	●	●	●
Premium band 195R14C (met stalen velg bij 1.700 kg en 1.800 kg)	—	—	—	—	●	—	●	—
<b>Chassis uitrusting</b>								
AAA zelfnastellende remmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtgewicht verzonken stabiele uitdraaisteunen	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon asschokbrekers	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorkoppeling	●	●	●	●	●	●	●	●
Wieldoppen	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Exterieur uitrusting</b>								
Aanbouwdelen aan de voorzijde met LFI techniek, stootvast, stabiel en reparatievriendelijk	●	●	●	●	●	●	●	●
Bestendiger GFK dak	●	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik Midi Heki inclusief baldakijn en verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbakklep verticaal te openen	●	●	●	●	●	●	●	●
Eëndelige toegangsdeur	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïsoleerde wielkasten	●	●	●	●	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●	●	●	●	●
Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservewielhouder in de disselbak	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitzetbaar raam in de toiletruimte	—	—	—	●	●	—	●	●
Zijskirts met geïntegreerde markeringsverlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Exterieur design</b>								
Beplating zijwanden in hamerslag wit	●	●	●	●	●	●	●	●
Voor- en achterzijde in gladde witte beplating	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Bagageluiken</b>								
Serviceluik 997 x 419 rechts achter	—	—	●	—	—	—	—	—
Serviceluik 997 x 419 rechts voor	●	●	—	●	—	●	—	—
<b>Interieur design</b>								
Bekleding Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●
Houtdecor Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Textiel uitrusting</b>								
7-zone-matras links van klimaatregulerend materiaal	●	—	●	—	—	●	—	—
7-zone-matras rechts van klimaatregulerend materiaal	●	—	●	—	—	●	—	—
7-zone-tweepersoonsmatras van klimaatregulerend materiaal	—	●	—	●	●	—	●	●
<b>Meubelvarianten</b>								
Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht	●	●	●	●	●	●	●	●
Eénkoloms tafelpoot, in hoogte verstelbaar	—	—	—	—	●	—	●	●
Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte	●	●	●	●	●	●	●	●
Stapelbed met 2 bedden (niet opklapbaar)	—	—	—	—	—	—	—	●
Stapelbed met 2 slaappleaatsen, onderste bed opklapbaar	—	●	—	●	●	●	●	—
Stapelbed met uitvalbescherming en trapje	—	●	—	●	●	●	●	●
Zitgroep ombouwbaar tot bed	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Keuken</b>								
Grote koelkast met 137 liter inhoud en 15 liter vriesvak	●	●	●	●	●	●	●	—

# Standaard uitvoering

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Keukenbladverbreiding	—	—	—	—	—	—	—	●
Praktisch, 3 pits kooktoestel met elektrische ontsteking	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktische apothekerskast (indelingsafhankelijk)	●	●	●	●	●	●	●	●
Royale schuifladen met softclose sluiting	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruime koelkast met 86 liter inhoud en 11 liter vriesvak	—	—	—	—	—	—	—	●
<b>Sanitair</b>								
Dakluik met muggenhor	●	●	●	●	●	●	●	●
Douchevloer	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde design wastafel uit mineraalstof	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Verwarming</b>								
Gasverwarming S 3004	●	●	●	—	—	—	—	—
Gasverwarming S 5004	—	—	—	●	●	●	●	●
Ringverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elektra installatie</b>								
CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek	●	●	●	●	●	●	●	●
LED lichtrailstelsysteem 12 V (bij hoofdeinde bed en de zitgroep)	●	●	●	●	●	●	●	●
USB stopcontact in de verlichtingsrail	●	●	●	●	●	●	●	●
Voortentverlichting 12v	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Watervoorziening</b>								
Elektrische watervoorziening	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrijdbare 22 liter vuilwatertank	●	●	●	●	●	●	●	●
Verswatertank 38 liter	●	●	●	●	●	●	●	●
Warmwatervoorziening Truma Therme	●	●	●	●	●	●	●	●

# Pakketten Camper®

Pakketten	Styling pakket, wit (13254)	Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) (13254)	Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) (13254)
Gladde beplating wit	1.625,-		
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	965,-	965,-	965,-
Disselafdekking	255,-	255,-	255,-
Bigfoots (4 stuks)	170,-	170,-	170,-
Neuswiel met kogeldrukmeter	100,-	100,-	100,-
Rangeergrepen in chromen uitvoering	150,-	150,-	150,-
Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling	1.015,-	1.015,-	1.015,-
Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling	1.015,-	1.015,-	1.015,-
Gladde beplating wit		2.035,-	
Gladde beplating wit			2.035,-
Totaalprijs pakket €	5.295,-	5.705,-	5.705,-
Voordeelprijs €	2.745,-	2.745,-	2.745,-
Uw voordeel €	2.550,-	2.960,-	2.960,-
Meergewicht (kg)*	45.7	48.3	51.1

Pakketten	Styling pakket, wit (tandemasser) (13256)	Styling pakket, wit (tandemasser tot 2.800 kg) (13258)
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	1.830,-	
Disselafdekking	255,-	255,-
Bigfoots (4 stuks)	170,-	170,-
Neuswiel met kogeldrukmeter	100,-	100,-
Rangeergrepen in chromen uitvoering	150,-	150,-
Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling	1.015,-	1.015,-
Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling	1.015,-	1.015,-
Gladde beplating wit	2.035,-	2.035,-
Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg)		1.015,-
Totaalprijs pakket €	6.570,-	5.755,-
Voordeelprijs €	3.355,-	2.235,-
Uw voordeel €	3.215,-	3.520,-
Meergewicht (kg)*	43.4	47.4



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".



Pakketten	Styling pakket, zilver (13255)	Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) (13255)	Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) (13255)
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	2.035,-		
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	965,-	965,-	965,-
Disselafdekking	255,-	255,-	255,-
Bigfoots (4 stuks)	170,-	170,-	170,-
Neuswiel met kogeldrukmeter	100,-	100,-	100,-
Rangeergrepen in chromen uitvoering	150,-	150,-	150,-
Bumper met verhoogde opzetcdelen en dakreling	1.015,-	1.015,-	1.015,-
Voorzijde met verhoogde opzetcdelen en dakreling	1.015,-	1.015,-	1.015,-
Gladde beplating in titaan-zilver metallic		2.540,-	
Gladde beplating in titaan-zilver metallic			2.540,-
Totaalprijs pakket €	5.705,-	6.210,-	6.210,-
Voordeelprijs €	3.355,-	3.355,-	3.355,-
Uw voordeel €	2.350,-	2.855,-	2.855,-
Meergewicht (kg)*	45.7	48.3	51.1

Pakketten	Styling pakket, zilver (tandemasser) (13257)	Styling pakket, zilver (tandemasser tot 2.800 kg) (13259)
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	1.830,-	
Disselafdekking	255,-	255,-
Bigfoots (4 stuks)	170,-	170,-
Neuswiel met kogeldrukmeter	100,-	100,-
Rangeergrepen in chromen uitvoering	150,-	150,-
Bumper met verhoogde opzetcdelen en dakreling	1.015,-	1.015,-
Voorzijde met verhoogde opzetcdelen en dakreling	1.015,-	1.015,-
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	2.540,-	2.540,-
Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg)		1.015,-
Totaalprijs pakket €	7.075,-	6.260,-
Voordeelprijs €	4.065,-	2.440,-
Uw voordeel €	3.010,-	3.820,-
Meergewicht (kg)*	43.4	47.4



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten	Wintercomfort pakket Combi 4 (10479)	Wintercomfort pakket Combi 4 (10479)
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	915,-	915,-
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	1.730,-	1.730,-
Geïsoleerde verwarmingsbuizen	80,-	80,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	915,-	
Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	1.320,-	1.320,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		1.115,-
Totaalprijs pakket €	4.960,-	5.160,-
Voordeelprijs €	3.355,-	3.355,-
Uw voordeel €	1.605,-	1.805,-
Meergewicht (kg)*	47.6	50.1

Pakketten	Wintercomfort pakket Combi 6 (9536)	Wintercomfort pakket Combi 6 (9536)	Wintercomfort pakket Combi 6 (9536)
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	915,-	915,-	915,-
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	1.730,-	1.730,-	1.730,-
Geïsoleerde verwarmingsbuizen	80,-	80,-	80,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	1.115,-		
Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	1.115,-	1.115,-	1.115,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		1.115,-	
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden			1.115,-
Totaalprijs pakket €	4.955,-	4.955,-	4.955,-
Voordeelprijs €	3.865,-	3.865,-	3.865,-
Uw voordeel €	1.090,-	1.090,-	1.090,-
Meergewicht (kg)*	50.1	52.8	55

Pakketten	Wintercomfort pakket SNOW (5459)	Wintercomfort pakket SNOW (5459)	Wintercomfort pakket SNOW (5459)
ALDE warmwaterverwarming	2.895,-	2.895,-	2.895,-
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	915,-	915,-	915,-
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	1.730,-	1.730,-	1.730,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	1.115,-		
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		1.115,-	
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden			1.115,-
Totaalprijs pakket €	6.655,-	6.655,-	6.655,-
Voordeelprijs €	5.085,-	5.085,-	5.085,-
Uw voordeel €	1.570,-	1.570,-	1.570,-
Meergewicht (kg)*	74.1	76.8	79



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten	Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551)	Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551)	Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551)
ALDE warmwaterverwarming	2.895,-	2.895,-	2.895,-
Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205)	2.035,-	2.035,-	2.035,-
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	1.730,-	1.730,-	1.730,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	1.115,-		
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		1.115,-	
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden			1.115,-
Totaalprijs pakket €	7.775,-	7.775,-	7.775,-
Voordeelprijs €	6.100,-	6.100,-	6.100,-
Uw voordeel €	1.675,-	1.675,-	1.675,-
Meergewicht (kg)*	75.1	77.8	80

Pakketten	Mover autark pakket (enkelasser) (5560)	Mover autark pakket (tandemasser) (5561)
Mover Enkelasser	3.865,-	
Elektra Autark uitrusting	1.220,-	1.220,-
Mover Tandemasser		6.100,-
Totaalprijs pakket €	5.085,-	7.320,-
Voordeelprijs €	4.270,-	6.405,-
Uw voordeel €	815,-	915,-
Meergewicht (kg)*	70	98

Pakketten	Water- en elektra autark pakket Combi 4 (11031)	Water- en elektra autark pakket Combi 6 (11032)	Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming) (9943)
Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	1.320,-		
Elektra Autark uitrusting	1.220,-	1.220,-	1.220,-
Verswatertank 70 liter	200,-	200,-	200,-
Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel		1.115,-	
Totaalprijs pakket €	2.740,-	2.535,-	1.420,-
Voordeelprijs €	2.340,-	2.035,-	1.115,-
Uw voordeel €	400,-	500,-	305,-
Meergewicht (kg)*	55.5	55.5	40.5



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Veiligheidspakket (8950)	Prijs €
ATC (Alko trailer control)	965,-
Duo Control met Crash Sensor en EisEx	560,-
Rookmelder	60,-
Totaalprijs pakket	1.585,-
Voordeelprijs	1.015,-
Uw voordeel	570,-
Meergewicht (kg)*	7

Douche pakket (6105)	Prijs €
Douche uitrusting	305,-
City wateraansluiting	305,-
Totaalprijs pakket	610,-
Voordeelprijs	505,-
Uw voordeel	105,-
Meergewicht (kg)*	7

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Chassis</b>												
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	STP	965,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	—
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	STP	1.830,-	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	○
Aluminium velgen 185 R14C, tot max. 1.600 kg	—	560,-	0	836	○	○	○	○	—	○	—	—
Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg	—	590,-	2	838	○	○	○	○	○	○	○	—
Banden op aluminium velgen 185/70 R14, tot max. 2.000 kg	—	915,-	0	840	—	—	—	—	—	—	—	○
Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg)	STP	1.015,-	4	859	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Gewichtsverhoging</b>												
Gewichtsverhoging 1.600 kg	—	255,-	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.600 kg	—	255,-	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	24.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	23.9	278	—	○	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	0.3	278	—	—	—	○	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	6.8	279	—	—	—	○	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	6.6	279	—	—	—	—	—	—	○	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	32	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	5.9	279	—	—	—	—	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	710,-	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.115,-	23.8	394	—	—	—	—	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.115,-	19.2	394	—	—	—	○	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.115,-	18.7	394	—	—	—	—	—	—	○	—
Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.220,-	18.7	138	—	—	—	—	—	—	○	—
Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.220,-	19.2	138	—	—	—	○	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.220,-	23.8	138	—	—	—	—	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 2.200 kg (staal velgen 195/70R14C)	—	1.220,-	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	○
Gewichtsverhoging 2.500 kg (staal velgen 195/70R14C)	—	1.220,-	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Gewichtsverhoging 2.800 kg (staal velgen 195/70R14C)	—	1.220,-	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Chassis uitrusting</b>												
ATC (Alko trailer control)	SHP	965,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Bigfoots (4 stuks)	STP	170,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
Disselafdekking	STP	255,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover Enkelasser <sup>8)</sup>	M-P	3.865,-	32	946	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover Tandemasser <sup>8)</sup>	M-P	6.100,-	60	984	—	—	—	—	—	—	—	○
Neuswiel met kogeldrukmeter	STP	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Pechset	—	150,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 185 R14C LI102 (t/m 1600kg)	—	395,-	17	837	○	○	○	—	—	—	—	—
Reservewiel op aluminium velg 185/70R14 LI88 (t/m 2000kg)	—	375,-	18	841	—	—	—	—	—	—	—	○
Reservewiel op aluminium velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	405,-	19	839	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservewiel op aluminium velg 195/70R14C LI102 (2200 tot 2800kg)	—	405,-	19	861	—	—	—	—	—	—	—	○
Reservewiel op aluminium velg 225/70R15C LI112 (1900kg en 2000kg)	—	455,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	○	—
Reservewiel op stalen velg 185 R14C 8 PR (t/m 1600kg)	—	265,-	18	831	○	○	○	—	—	—	—	—



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Reservewiel op stalen velg 185/70 R14 LI88 (t/m 2000kg)	—	265,-	18	835	—	—	—	—	—	—	—	○
Reservewiel op stalen velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	295,-	19.5	833	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservewiel op stalen velg 195/70 R14C (2200kg tot 2800kg)	—	305,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Exterieur uitrusting</b>												
Achterraam	—	610,-	4	1108	●	—	○	—	—	—	—	●
Cassetteluifel, dakmontage 3750 x 2500	—	1.525,-	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Cassetteluifel, dakmontage 4000 x 2500	—	1.730,-	27.5	6928	—	○	○	—	—	—	—	—
Cassetteluifel, dakmontage 4500 x 2500	—	1.730,-	30	6928	—	—	—	○	○	○	○	—
Cassetteluifel, dakmontage 6000 x 3000	—	2.440,-	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Eendelige toegangsdeur met raam	—	305,-	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○
Inlegramen (behalve voor- en achterraam) <sup>9)</sup>	—	1.115,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorraam	—	540,-	4	982	○	○	●	—	○	○	—	—
Voorraam bij indeling met toilet voor	—	505,-	5	855	—	—	—	○	—	—	○	○
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	1.115,-	20.1	179	—	○	○	○	○	—	—	—
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	1.115,-	22.8	179	—	—	—	—	—	○	○	—
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	1.115,-	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	915,-	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
<b>Exterieur design</b>												
Bumper met verhoogde opzetdelen en dakreling	STP	1.015,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	STP	2.035,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	STP	2.540,-	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	STP	2.540,-	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	STP	2.540,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Gladde beplating wit	STP	1.625,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Gladde beplating wit	STP	2.035,-	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Gladde beplating wit	STP	2.035,-	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Gladde beplating wit	STP	2.035,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Rangeergrepen in chromen uitvoering	STP	150,-	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorzijde met verhoogde opzetdelen en dakreling	STP	1.015,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Bagageluiken</b>												
Serviceluik 1069 x 299 links achter	—	355,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluik 1069 x 299 links voor	—	355,-	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—
Serviceluik 1069 x 299 rechts achter	—	355,-	2	1086	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluik 1069 x 299 rechts voor	—	355,-	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—
Serviceluik 1550 x 1050 met raam	—	915,-	8	9486	—	—	—	—	○	—	—	—
Serviceluik 648 x 348 links voor	—	305,-	2	1071	—	—	—	—	●	○	—	—
Serviceluik 749 x 297 links achter	—	305,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluik 749 x 297 rechts achter	—	305,-	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluik 997 x 419 links voor	—	355,-	2.2	1079	—	—	—	—	—	○	●	●
<b>Interieur design</b>												
Bekleding Galaxy	—		0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding Mount	—		0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Textiel uitrusting</b>												



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
7-zone-matras links met watergelopleg	—	255,-	2	8215	○	—	○	—	—	○	—	—
7-zone-matras met watergelopleg	—	455,-	4	8214	—	○	—	○	○	—	○	○
7-zone-matras rechts met watergelopleg	—	255,-	5	8216	○	—	○	—	—	○	—	—
Hoekhoofdsteunen voor rondzitgroep	—	200,-	2	9236	—	—	—	—	○	—	○	○
Tapijtset	—	560,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Meubelvarianten</b>												
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	—	355,-	5	685	○	—	○	—	—	○	—	—
Lattenbodem met verstelbaar hoofdeinde	—	140,-	1	871	○	—	○	—	—	○	—	—
Stapelbed met 2 bedden, niet opklapbaar, i.p.v. zitgroep	—	355,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
Stapelbed met 3 bedden (niet opklapbaar, geen serviceluis)	—	435,-	20	200	—	○	—	○	○	○	○	—
<b>Interieur uitrusting</b>												
Rookmelder	SHP	60,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Keuken</b>												
Afzuigkap	—	255,-	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Keukenblok met grote koelkast (156 l) en apart vriesvak	—	865,-	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
Oven	—	810,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sanitair</b>												
Alternatieve toiletruimte	—	405,-	4	604	—	—	—	○	—	—	○	○
<b>Multimedia</b>												
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat	—	275,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Vlakbeeldscherm 22" incl. DVD en receiver	—	1.015,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorbereiding voor vlakbeeldscherm	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Verwarming</b>												
ALDE warmwaterverwarming	WI-KO	2.895,-	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	WI-KO	915,-	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	WEA-P, WI-KO	1.320,-	15	10480	○	○	○	—	—	—	—	—
Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	WEA-P, WI-KO	1.115,-	15	9427	—	—	—	○	○	○	○	○
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	—	255,-	2	177	○	○	○	—	—	—	—	—
Ringverwarming 12V voor Truma S 5004	—	200,-	2	178	—	—	—	○	○	○	○	○
Ultraheat (230 V) voor Truma S 3004	—	610,-	2	364	○	○	○	—	—	—	—	—
Ultraheat (230 V) voor Truma S 5004	—	610,-	2	422	—	—	—	○	○	○	○	○
Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205) <sup>10)</sup>	WI-KO	2.035,-	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
<b>Airconditioning</b>												
Airconditioning (dakmontage)	—	2.845,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorbereiding inbouw airconditioning	—	200,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Elektra installatie</b>												
Elektra Autark uitrusting	WEA-P, M-P	1.220,-	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○
Indirecte verlichting	—	365,-	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Watervoorziening</b>												



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	WI-KO	1.730,-	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Buitendouche	—	255,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
City wateraansluiting	DUP	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Douche uitrusting	DUP	305,-	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Verswatertank 70 liter	WEA-P	200,-	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gasvoorziening</b>												
Buitengasaansluiting	—	150,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Duo Control met Crash Sensor en EisEx	SHP	560,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakketten</b>												
Douche pakket	—	505,-	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover autark pakket (enkelasser)	—	4.270,-	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover autark pakket (tandemasser)	—	6.405,-	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakket, wit	—	2.745,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490)	—	2.745,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490)	—	2.745,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Styling pakket, wit (tandemasser tot 2.800 kg)	—	2.235,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakket, wit (tandemasser)	—	3.355,-	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakket, zilver	—	3.355,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490)	—	3.355,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490)	—	3.355,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Styling pakket, zilver (tandemasser tot 2.800 kg)	—	2.440,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakket, zilver (tandemasser)	—	4.065,-	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Veiligheidspakket	—	1.015,-	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming)	—	1.115,-	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○
Water- en elektra autark pakket Combi 4	—	2.340,-	55.5	11031	○	○	○	—	—	—	—	—
Water- en elektra autark pakket Combi 6	—	2.035,-	55.5	11032	—	—	—	○	○	○	○	○
Wintercomfort pakket Combi 4	—	3.355,-	50.1	10479	—	○	○	—	—	—	—	—
Wintercomfort pakket Combi 4	—	3.355,-	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Wintercomfort pakket Combi 6	—	3.865,-	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	○	—
Wintercomfort pakket Combi 6	—	3.865,-	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Wintercomfort pakket Combi 6	—	3.865,-	50.1	9536	—	—	—	○	○	—	—	—
Wintercomfort pakket SNOW	—	5.085,-	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Wintercomfort pakket SNOW	—	5.085,-	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	○	—
Wintercomfort pakket SNOW	—	5.085,-	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	—	—
Wintercomfort pakket SNOW PLUS	—	6.100,-	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	○	—
Wintercomfort pakket SNOW PLUS	—	6.100,-	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Wintercomfort pakket SNOW PLUS	—	6.100,-	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	—	—

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

STP Styling pakket SHP Veiligheidspakket M-P Mover pakket WI-KO Winter Comfort pakket WEA-P Water- en elektra autark pakket DUP Douche pakket



\* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".



# WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSgegevens

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Dethleffs configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

## 2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- de 100 % gevulde watertank of rijtank volgens de specificaties van de fabrikant en een 100 % gevulde aluminium gasfles.

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van  $\pm 5\%$ : 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model.

Dethleffs doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig

en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnescerm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden.

De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg  $\geq 10^* (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaappleaatsen en

"L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel).

Het maximum aantal slaappleaatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleaatsen van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaappleaatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend:  $10 \text{ kg}^* (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.750 kg massa in rijklare toestand
- 130 kg minimale nuttige massa
- = **120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = **95 kg feitelijk laadvermogen** (< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Dethleffs verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door Dethleffs geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Dethleffs samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

## 5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in

de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijvoorbeeld een voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn.

Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = **125 kg feitelijk laadvermogen**

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.